

Umschlagmaschine

LH 150 Port

Litronic®

Einsatzgewicht:
130.000 – 220.000 kg

Motor:
400 kW / 543 PS

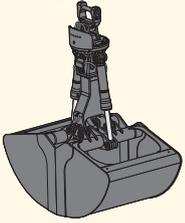
**Stufe IV
Stufe IIIA
Elektro**

Systemleistung:
614 kW

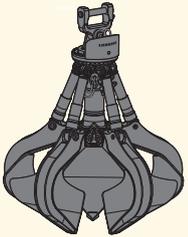


LIEBHERR

Für jeden Einsatz die passende Lösung



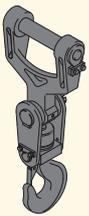
Schüttgutgreifer



Mehrschalengreifer



Holzgreifer

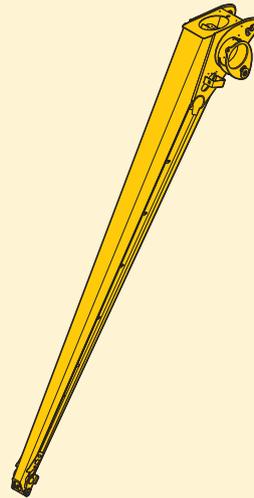


Lasthaken



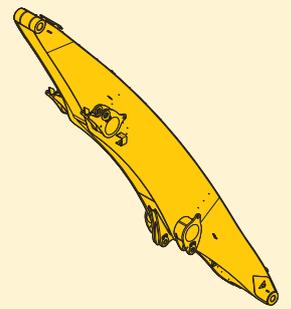
Magnetplatte

Anbauwerkzeuge

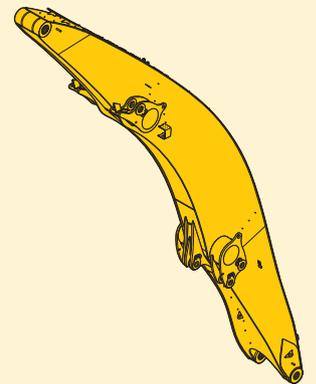


Stiel gerade

Stiel



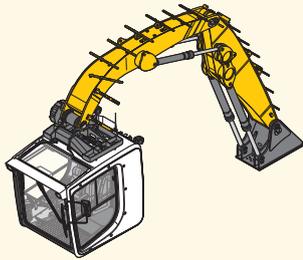
Ausleger gerade



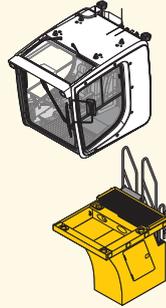
Ausleger abgewinkelt

Ausleger

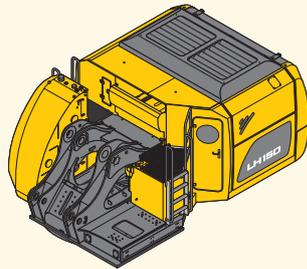
Kabinenerhöhungen



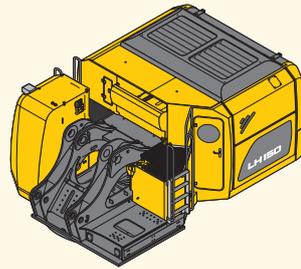
Hydraulische Kabinenerhöhung



Starre Kabinenerhöhung



Dieselmotor



Elektromotor

Oberwagen

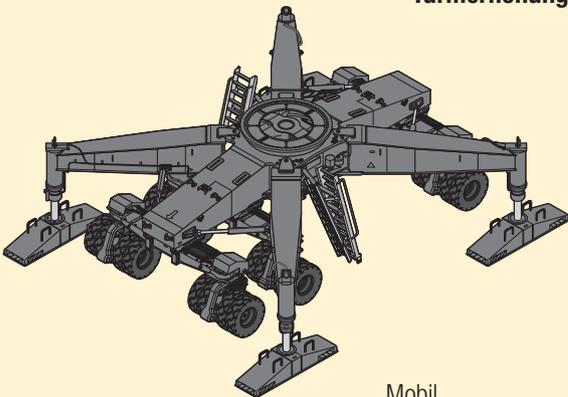


Turm 2.000 mm

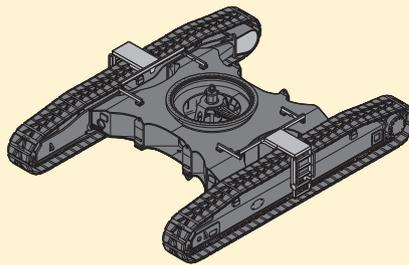


Turm 1.200 mm

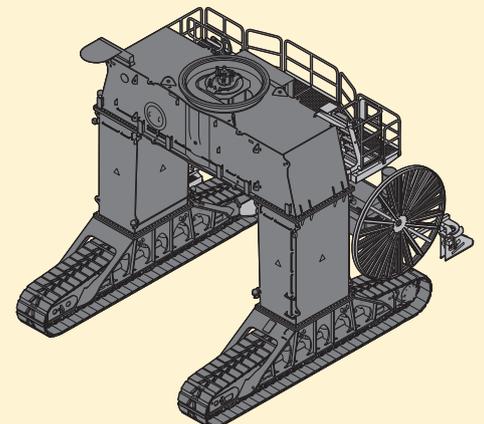
Turmerhöhungen



Mobil



Raupe



Gantry (Raupe und Schiene)

Unterswagen

Technische Daten



Dieselmotor

| | |
|-------------------------------|--|
| Leistung nach ISO 9249 | 400 kW (543 PS) bei 1.700 min ⁻¹ |
| Motortyp | Liebherr D9508 |
| Bauart | 8-Zylinder-V-Motor |
| Bohrung/Hub | 128/157 mm |
| Hubraum | 16,16 l |
| Arbeitsverfahren | 4-Takt-Diesel Common-Rail-Einspritzsystem Turbolader mit Ladeluftkühlung emissionsoptimiert |
| Luftfilter | Trockenluftfilter mit Vorabscheider, Haupt- und Sicherheitselement |
| Leerlaufautomatik | sensorgesteuert |
| Elektrische Anlage | |
| Betriebsspannung | 24 V |
| Batterie | 4 x 180 Ah/12 V |
| Generator | Drehstrom 28 V/180 A |
| Stufe IV | |
| Schadstoff-Emissionswerte | gemäß 97/68/EG Stufe IV |
| Abgasreinigung | Liebherr SCR Technologie |
| Kraftstofftankinhalt | 2.800 l |
| DEF-Tankinhalt | 180 l |
| Stufe IIIA | |
| Schadstoff-Emissionswerte | gemäß 97/68/EG Stufe IIIA |
| Kraftstofftankinhalt | 2.800 l |



Elektromotor

| | |
|----------------------------|--|
| Leistung | 400 kW (543 PS) bei 1.700 min ⁻¹ |
| Motortyp | Liebherr KGF1391 |
| Bauart | Drehstrom-Asynchronmotor Elektromotor für Nebenverbraucher (Klimakompressor, Generator 24 V) |
| Elektrische Anlage | Liebherr-Schaltsschränke Oberwagen und Unterwagen mit Zugangssicherung, Antriebskomponenten beheizt und belüftet |
| Energieversorgung | Liebherr-Frequenzumrichter gespeistes Antriebssystem Heavy-duty-Ausführung |
| Versorgungsspannung | |
| Niederspannung | 380 – 690 V |
| Hochspannung | 2,14 – 20 kV |
| Frequenz | 50/60 Hz |
| Leerlaufautomatik | sensorgesteuert |
| Elektrische Anlage | batteriegestützt Steuerung, Beleuchtung, Diagnosesystem |
| Betriebsspannung | 24 V |
| Batterie | 2 x 180 Ah/12 V |
| Generator | Drehstrom 28 V/140 A |



Kühlsystem

| | |
|---------------------|---|
| Dieselmotor | wassergekühlt Kühlanlage, bestehend aus Kühleinheit für Wasser und Ladeluft sowie 2. Kühler für Hydrauliköl, jeweils mit stufenlos thermostatisch geregelten Lüfterantrieben |
| Elektromotor | luftgekühlt Kühlanlage für Hydrauliköl mit stufenlos thermostatisch geregeltem Lüfterantrieb Frequenzumrichter wassergekühlt |



Steuerung

| | |
|----------------------------|---|
| Energieverteilung | über Steuerschieber mit integrierten Sicherheitsventilen, gleichzeitige Betätigung von Fahrwerk und Arbeitsausrüstung. Schwenkwerk im separaten geschlossenen Kreis |
| Betätigung | |
| Ausrüstung und Schwenkwerk | mit elektro-hydraulischer Vorsteuerung und proportional wirkenden Kreuzschalthebeln |
| Fahrwerk | mit elektro-hydraulischer Vorsteuerung und zusätzlichem proportional wirkendem Kreuzschalthebel |
| Zusatzfunktionen | |
| Proportionalsteuerung | proportional wirkende Geber auf den Kreuzschalthebeln für hydraulische Zusatzfunktionen |



Hydraulikanlage

| | |
|--------------------------------------|--|
| Hydraulikpumpe | |
| für Ausrüstung und Fahrwerk | 4 Liebherr-Axialkolben-Verstellpumpen |
| Fördermenge max. | 4 x 278 l/min. |
| Betriebsdruck max. | 350 bar |
| für Schwenkwerk | reversierbare Axialkolben-Verstellpumpe, geschlossener Kreislauf |
| Fördermenge max. | 455 l/min. |
| Betriebsdruck max. | 260 bar |
| Pumpenregelung und -steuerung | Positiv Control Mehrkreis-Hydrauliksystem zur unabhängigen und bedarfsgerechten Mengenzuteilung durch die Hydraulikpumpen; sensorgesteuert |
| Hydrauliktankinhalt | 1.240 l |
| Hydrauliksysteminhalt | 1.850 – 1.900 l (je nach Unterwagenvariante) |
| Filterung | 3 Filter im Rücklauf mit integriertem Feinstfilterbereich (5 µm), je 1 Hochdruckfilter pro Arbeitspumpe |
| MODE-Auswahl | Anpassung der Motor- und Hydraulikleistung über Mode-Vorwahl an die jeweiligen Einsatzbedingungen z. B. für besonders wirtschaftliches und umweltfreundliches Arbeiten oder für max. Umschlagleistung und schwere Einsätze |
| S (Sensitive) | Mode für besonders feinfühliges Arbeiten oder Heben von Lasten |
| E (ECO) | Mode für besonders wirtschaftliches und umweltschonendes Arbeiten |
| P (Power) | Mode für hohe Leistung bei geringem Kraftstoffverbrauch |
| P+ (Power-Plus) | Mode für höchste Leistung und für sehr schwere Einsätze, für Dauerbetrieb geeignet |



Schwenkwerk

| | |
|---------------------------|---|
| Antrieb | Liebherr-Kompakt-Planetengetriebe mit Liebherr-Axialkolbenmotor im geschlossenen Kreis mit integriertem Bremsventil |
| Drehkranz | Liebherr, innenverzahneter, abgedichteter Kugeldrehkranz |
| Oberwagen Drehzahl | 0 – 5,5 min ⁻¹ stufenlos |
| Schwenkmoment | bis 260 kNm |
| Feststellbremse | nasse Lamellen (negativ wirkend) |



Fahrerkabine

| | |
|------------------------------|---|
| Kabine | Großraumkabine in Profilbauweise, exzellente Sicht auf Arbeitsbereich, Einstieg von hinten, fest eingebaute Front-, Dach- und Bodenscheibe aus Panzerglas, Frontscheibe mit elektrischer Heizung, schwingungsabsorbierende Lagerung, Schalldämmung, Schiebefenster links, Sonnenrollos, Klappsitz für Einweiser |
| Fahrersitz | |
| Comfort | luftgefederter Fahrersitz mit Kopfstütze, Beckengurt, Sitzheizung, verstellbarer Sitzkissenneigung und -länge, blockierbare Horizontalfederung, automatische Gewichtseinstellung, einstellbare Dämpferhärte, pneumatische Lendenwirbelunterstützung und passive Sitzklimatisierung mit Aktivkohle |
| Option | |
| Premium | zusätzlich zu Fahrersitz Comfort: aktive elektronische Gewichtseinstellung (automatische Nachjustierung), pneumatische Niederfrequenzfederung und aktive Sitzklimatisierung mit Aktivkohle und Ventilator |
| Steuerung | Joysticks mit den Armkonsolen und Sitz schwingend |
| Bedienung und Anzeige | große hochauflösende Bedieneinheit, selbsterklärend, mit Touchscreen-Farbdisplay, videotauglich, vielseitige Einstell-, Kontroll- und Überwachungsmöglichkeiten wie z. B. Klimaregelung, Kraftstoffverbrauch bzw. Energieverbrauch, Maschinen- und Werkzeugparameter |
| Klimatisierung | |
| Dieselmotor | Klimaautomatik, Umluftfunktion, Schnellenteisung und -entfeuchtung auf Knopfdruck, Lüftungsklappen über Menü bedienbar; Umluft- und Frischluftfilter einfach zu wechseln und von außen zugänglich; Heizkühl-Aggregat, ausgelegt für extreme Außentemperaturen; die Regelung erfolgt abhängig von der Sonneneinstrahlung, Innen- und Außentemperatur |
| Elektromotor | zusätzlich zu Dieselmotor: Kabinenklimatisierung über Wochenzeitschaltuhr |



Arbeitsausrüstung

| | |
|---------------------------------------|---|
| Bauart | gewichtsoptimierte Bauform für Schütt- und Stückgutumschlag und optimale Umschlagleistung. Aufwendige und stabile Lagerung von Ausrüstung und Zylindern |
| Hydraulikzylinder | Liebherr-Zylinder mit Spezialdichtungs- und Führungssystem sowie Endlagendämpfung |
| Energierückgewinnungs-zylinder | Liebherr-Gaszylinder mit Spezialdichtungs- und Führungssystem |
| Lagerstellen | abgedichtet und wartungsarm |



Unterwagen

| | |
|------------------------|--|
| Mobil | |
| Antrieb | je Antriebsachse ein Achsgetriebe mit Liebherr-Axialkolbenmotor und beidseitig wirkendem Bremsventil |
| Fahrgeschwindigkeit | 0 – 7,8 km/h stufenlos 0 – 4,2 km/h stufenlos (Kriechgang) |
| Achsen | Radsätze mit pendelnd aufgehängten 40-t-Achsen, mit Schwenkantrieb um Hochachse drehbar, Hydraulikzylinder für Niveaueausgleich |
| Radsatzanordnung | 6 Lenkachsen, davon 2 angetrieben und gebremst, zum Niveaueausgleich und Achslastverteilung hydraulisch untereinander verbunden |
| Option | 8 Lenkachsen, davon 2 angetrieben und gebremst |
| Lenkprogramme | Vorderrad-, Hinterrad- und Allradlenkung, seitliches Verfahren im Hundegang, Wenden auf der Stelle |
| Betriebsbremse | 2-Kreis-Bremsanlage mit Druckspeicher |
| Feststellbremse | nasse Lamellen (negativ wirkend) |
| Abstützvariante | x-förmige 4-Pkt.-Abstützung mit 4 Klapparmen, pro Klapparm ein vertikal angeordneter Abstützzyylinder, Abstützplatten mit Kugelgelenk, abnehmbar |
| Raupe | |
| Antrieb | Liebherr-Kompakt-Planetengetriebe mit Liebherr-Axialkolbenmotor je Fahrwerksseite |
| Fahrgeschwindigkeit | 0 – 3,9 km/h stufenlos 0 – 1,7 km/h stufenlos (Kriechgang) |
| Bremsen | beidseitig wirkende Bremsventile |
| Feststellbremse | nasse Lamellen (negativ wirkend) |
| Bodenplatten | flach |
| Ketten | abgedichtet und fettgeschmiert |
| Schienen-Gantry | |
| Fahrwerk | je Unterwagenecke ein auf die jeweilige Belastung ausgelegtes Schienenfahrwerk |
| Antrieb | Kompakt-Planetengetriebe mit Axialkolbenmotor je Schienenfahrwerk |
| Bremsen | beidseitig wirkende Bremsventile |
| Feststellbremse | je Schienenfahrwerk nasse Lamellen (negativ wirkend) |
| Option | |
| Sturmbremsen | verschiedene Bauarten |

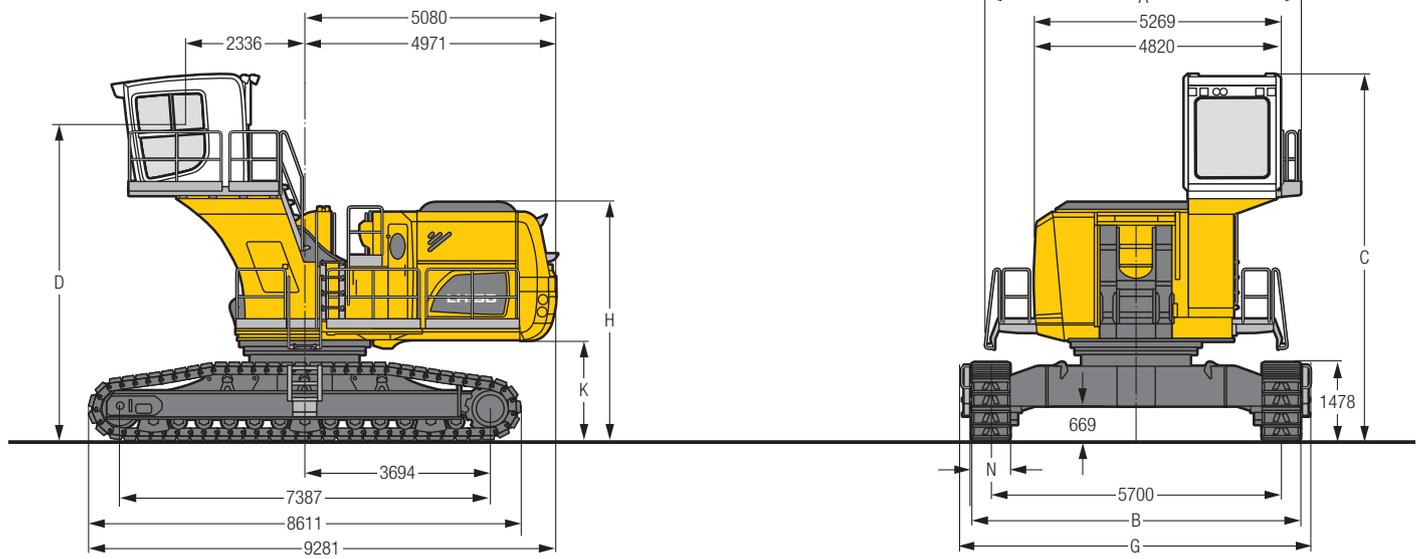


Gesamtmaschine

| | |
|------------------------|---|
| Schmierung | Liebherr-Zentralschmieranlage für Oberwagen und Ausrüstung, vollautomatisch |
| Mobil | Liebherr-Zentralschmieranlage für Unterwagen, vollautomatisch |
| Aufstiegssystem | Unterwagen Aufstieg über Leitern und Plattformen Oberwagen mit Plattform links und rechts mit Übergangsmöglichkeit auf jeweils andere Seite Bauteile feuerverzinkt, rutschhemmende Lauffläche |
| Schallemission | |
| ISO 6396 | L _{pA} (in Fahrerkabine) = 70 dB(A) |
| 2000/14/EG | L _{WA} (außen) = 108 dB(A) |

LH 150 C - Abmessungen

Port

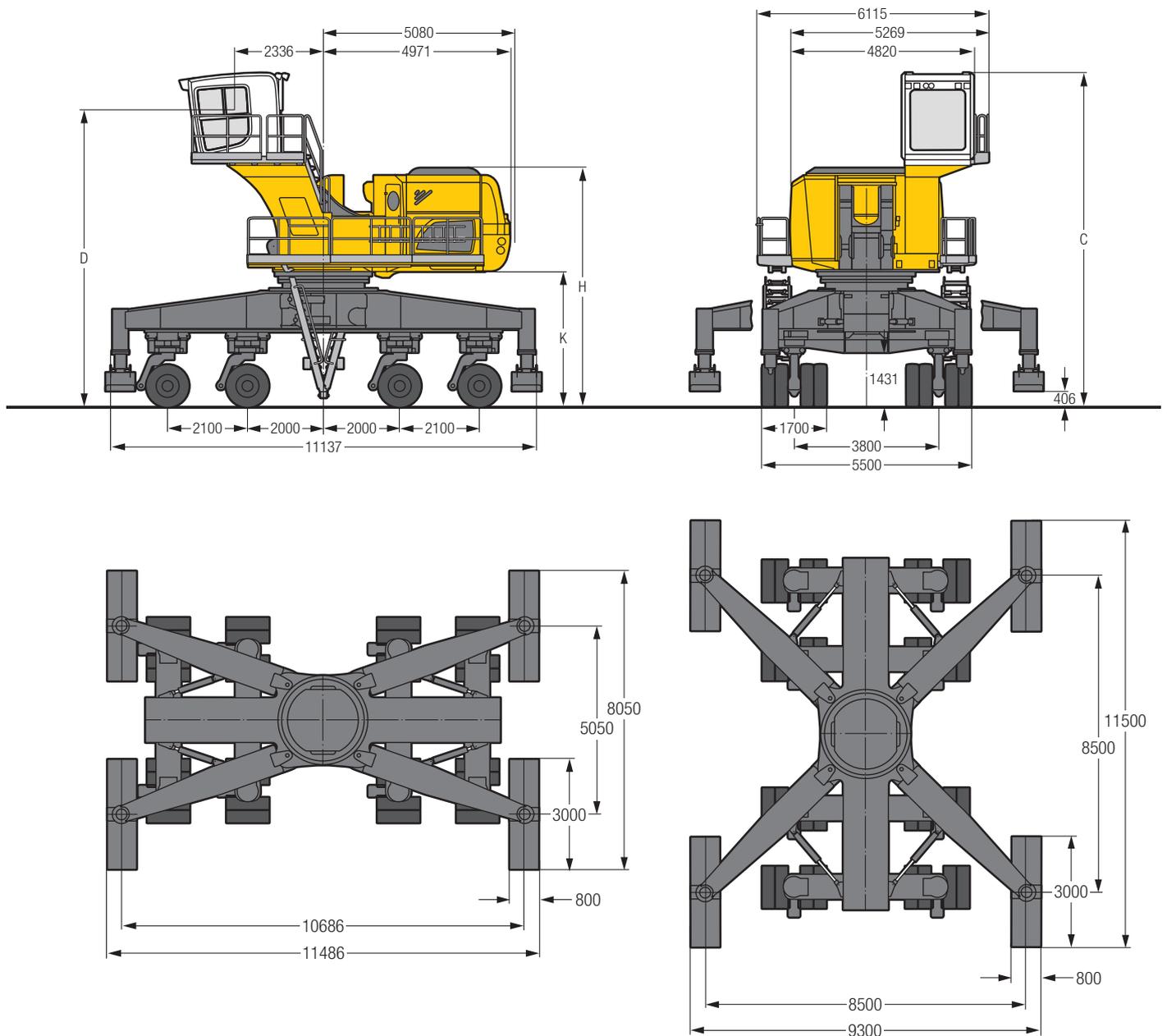


| Erhöhung Typ | LFC 250 | |
|--------------|---------|-------|
| ohne Turm | mm | |
| A | 6.495 | |
| C | 7.266 | |
| D | 6.248 | |
| H | 4.722 | |
| K | 1.967 | |
| N | 750 | 1.000 |
| B | 6.450 | 6.700 |
| G | 6.964 | 7.214 |

| Erhöhung Typ | LFC 250 | |
|---------------|---------|-------|
| Turm 2.000 mm | mm | |
| A | 7.434 | |
| C | 9.266 | |
| D | 8.248 | |
| H | 6.722 | |
| K | 3.967 | |
| N | 750 | 1.000 |
| B | 6.450 | 6.700 |
| G | 6.964 | 7.214 |

LH 150 M - Abmessungen

Port

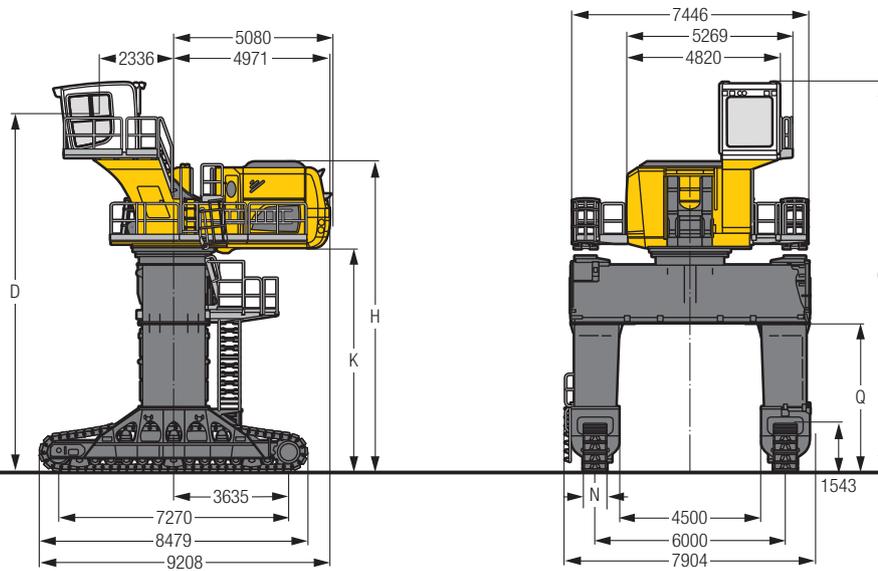


| Erhöhung Typ | LFC 250 |
|--------------|---------|
| ohne Turm | mm |
| C | 8.854 |
| D | 7.867 |
| H | 6.323 |
| K | 3.568 |

| Erhöhung Typ | LFC 250 |
|---------------|---------|
| Turm 2.000 mm | mm |
| C | 10.854 |
| D | 9.867 |
| H | 8.323 |
| K | 5.568 |

LH 150 C Gantry - Abmessungen

Port

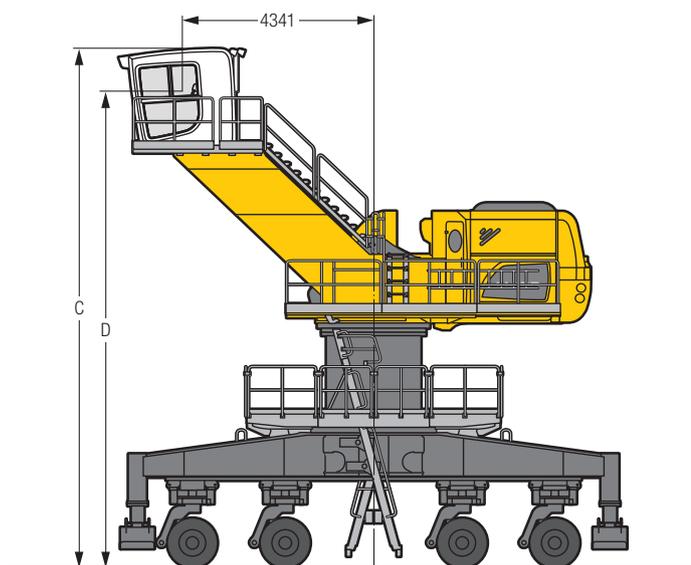


| Erhöhung Typ | LFC 250 |
|-----------------|-----------|
| Gantry 4.700 mm | mm |
| C | 12.401 |
| D | 11.399 |
| H | 9.861 |
| K | 7.106 |
| N | 750 1.000 |
| Q | 4.700 |

| Erhöhung Typ | LFC 250 |
|-----------------|-----------|
| Gantry 5.500 mm | mm |
| C | 13.201 |
| D | 12.199 |
| H | 10.661 |
| K | 7.906 |
| N | 750 1.000 |
| Q | 5.500 |

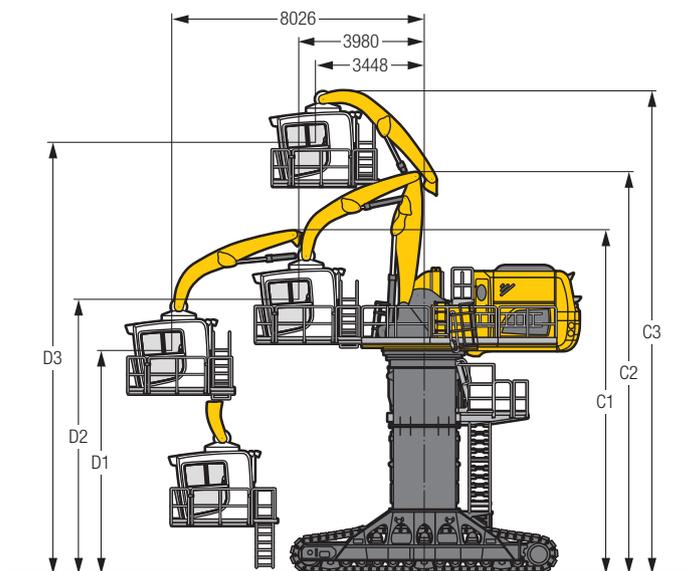
Fahrerkabinen-Varianten

Fahrerkabinenerhöhung LFC (starre Erhöhung)



| Erhöhung Typ | | LFC 350 | |
|-----------------|----|---------------------|---------------------|
| LH 150 C | | | |
| Erhöhung | | ohne Turm | Turm 2.000 mm |
| C | mm | 8.269 | 10.269 |
| D | mm | 7.252 | 9.252 |
| LH 150 M | | | |
| Erhöhung | | ohne Turm | Turm 2.000 mm |
| C | mm | 9.869 | 11.869 |
| D | mm | 8.866 | 10.866 |
| LH 150 C | | | |
| Erhöhung | | mit Gantry 4.700 mm | mit Gantry 5.500 mm |
| C | mm | 13.406 | 14.206 |
| D | mm | 12.400 | 13.200 |

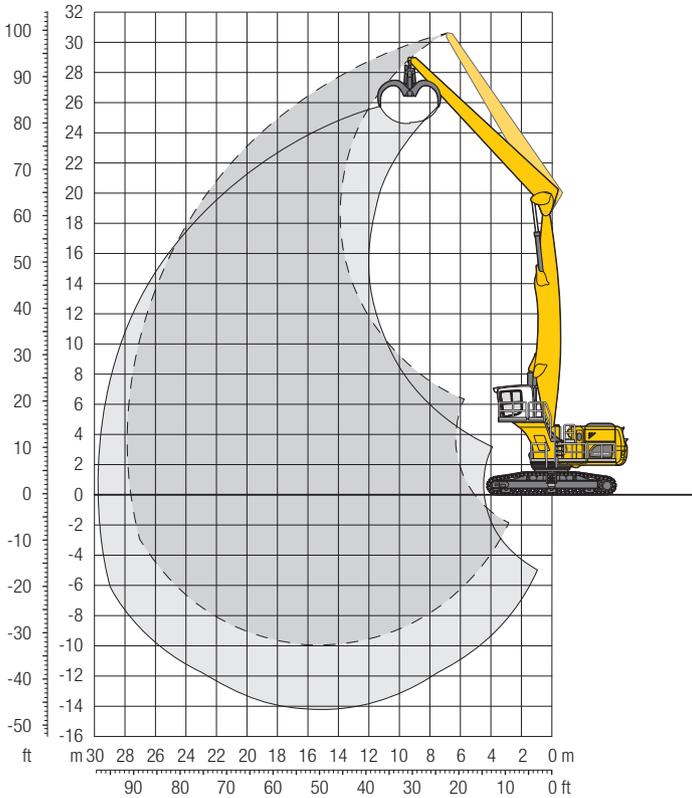
Kabinenlift (hydraulische Erhöhung)



| Erhöhung Typ | | LHC-D 1090 T | | | |
|-----------------|----|------------------|------------------|--------------------|--------------------|
| | | LH 150 C | LH 150 M | LH 150 C | LH 150 C |
| Erhöhung | | Turm 2.000 mm | Turm 2.000 mm | Gantry 4.700 mm | Gantry 5.500 mm |
| C1 | mm | 7.835 | 9.423 | 10.970 | 11.770 |
| C2 | mm | 9.714 | 11.302 | 12.849 | 13.649 |
| C3 | mm | 12.328 | 13.916 | 15.463 | 16.263 |
| D1 | mm | 3.993 | 5.581 | 7.128 | 7.928 |
| D2 | mm | 5.621 | 7.209 | 8.756 | 9.556 |
| D3 | mm | 10.658 | 12.246 | 13.793 | 14.593 |

LH 150 C – Ausrüstung GG28

Port – Kinematik 2A

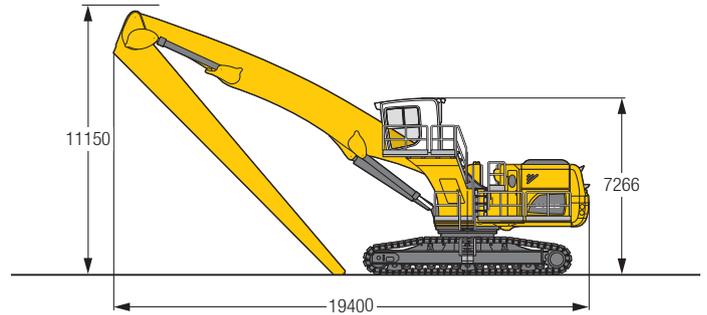


Einsatzgewicht und Bodenbelastung

Das Einsatzgewicht beinhaltet die Grundmaschine mit Fahrerkabineerhöhung starr, Ausleger gerade 15,00 m, Stiel gerade 13,50 m und Greifer Typ GMH 120/2,80 m².

| | |
|--------------------|-------------|
| Gewicht | 141.400 kg |
| Bodenplattenbreite | 750 mm |
| Bodenbelastung | auf Anfrage |

Abmessungen



| m | Unterwagen | 6,0 m | 7,5 m | 9,0 m | 10,5 m | 12,0 m | 13,5 m | 15,0 m | 16,5 m | 18,0 m | 19,5 m | 21,0 m | 22,5 m | 24,0 m | 25,5 m | 27,0 m | 28,5 m | m | | | | |
|------|------------|-------|-------|-------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-------|-------|------------|-------------|-------------|
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 30,0 | EW | | | | | | | | | | | | | | | | | 17,9* | 17,9* | 8,9 | | |
| 28,5 | EW | | | | | | | | | | | | | | | | | | 14,6* | 14,6* | 12,5 | |
| 27,0 | EW | | | | 18,2* | 18,2* | 15,7* | 15,7* | | | | | | | | | | | 12,8* | 12,8* | 15,2 | |
| 25,5 | EW | | | | | 18,1* | 18,1* | 16,1* | 16,1* | 13,2* | 13,2* | | | | | | | | | | 17,3 | |
| 24,0 | EW | | | | | | | 17,8* | 17,8* | 16,0* | 16,0* | 13,6* | 13,6* | | | | | | | | 19,0 | |
| 22,5 | EW | | | | | | | 18,8* | 18,8* | 17,5* | 17,5* | 15,8* | 15,8* | 13,4* | 13,4* | | | | | | 20,5 | |
| 21,0 | EW | | | | | | | 19,2* | 19,2* | 17,7* | 17,7* | 16,4* | 16,4* | 15,3* | 15,3* | 13,0* | 13,0* | | | | 21,8 | |
| 19,5 | EW | | | | | | | | | 17,5* | 17,5* | 16,2* | 16,2* | 15,1* | 15,1* | 14,2* | 14,2* | 12,2* | 12,2* | | 22,9 | |
| 18,0 | EW | | | | | | | | | 17,4* | 17,4* | 16,1* | 16,1* | 15,0* | 15,0* | 14,1* | 14,1* | 13,2* | 13,2* | 12,5* | 12,5* | 23,9 |
| 16,5 | EW | | | | | | | | | 17,5* | 17,5* | 16,2* | 16,2* | 15,0* | 15,0* | 14,1* | 14,1* | 13,2* | 13,2* | 12,4* | 12,4* | 24,7 |
| 15,0 | EW | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 11,5* | 11,5* | 25,5 |
| 13,5 | EW | | | | | | | | | 19,1* | 19,1* | 17,6* | 17,6* | 16,2* | 16,2* | 15,1* | 15,1* | 14,1* | 14,1* | 13,2* | 13,2* | 26,1 |
| 12,0 | EW | | | | | | | | | 19,3* | 19,3* | 17,7* | 17,7* | 16,3* | 16,3* | 15,2* | 15,2* | 14,1* | 14,1* | 13,2* | 13,2* | 26,6 |
| 10,5 | EW | | | | | | | | | 19,6* | 19,6* | 17,9* | 17,9* | 16,5* | 16,5* | 15,3* | 15,3* | 14,2* | 14,2* | 13,3* | 13,3* | 27,0 |
| 9,0 | EW | | | | | | | | | 19,9* | 19,9* | 18,1* | 18,1* | 16,6* | 16,6* | 15,4* | 15,4* | 14,3* | 14,3* | 13,3* | 13,3* | 27,3 |
| 7,5 | EW | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 27,6 |
| 6,0 | EW | 22,8* | 22,8* | 28,5* | 28,5* | 31,2* | 31,2* | 26,9* | 26,9* | 23,6* | 23,6* | 21,0* | 21,0* | 19,0* | 19,0* | 17,3* | 17,3* | 15,8* | 15,8* | 14,6* | 14,6* | 27,8 |
| 4,5 | EW | | | 39,0* | 39,0* | 32,3* | 32,3* | 27,6* | 27,6* | 24,1* | 24,1* | 21,4* | 21,4* | 19,2* | 19,2* | 17,4* | 17,4* | 16,0* | 16,0* | 14,7* | 14,7* | 27,8 |
| 3,0 | EW | | | 40,4* | 40,4* | 33,2* | 33,2* | 28,2* | 28,2* | 24,6* | 24,6* | 21,7* | 21,7* | 19,4* | 19,4* | 17,6* | 17,6* | 16,1* | 16,1* | 14,7* | 14,7* | 27,8 |
| 1,5 | EW | 10,3* | 10,3* | 25,4* | 25,4* | 33,9* | 33,9* | 28,7* | 28,7* | 24,9* | 24,9* | 21,9* | 21,9* | 19,6* | 19,6* | 17,7* | 17,7* | 16,1* | 16,1* | 14,7* | 14,7* | 27,8 |
| 0 | EW | 8,5* | 8,5* | 16,7* | 16,7* | 34,1* | 34,1* | 28,9* | 28,9* | 25,0* | 25,0* | 22,0* | 22,0* | 19,6* | 19,6* | 17,7* | 17,7* | 16,0* | 16,0* | 14,6* | 14,6* | 27,6 |
| -1,5 | EW | 8,6* | 8,6* | 14,4* | 14,4* | 25,3* | 25,3* | 28,7* | 28,7* | 24,9* | 24,9* | 21,9* | 21,9* | 19,5* | 19,5* | 17,6* | 17,6* | 15,9* | 15,9* | 14,4* | 14,4* | 27,3 |
| -3,0 | EW | 9,3* | 9,3* | 14,0* | 14,0* | 22,1* | 22,1* | 28,1* | 28,1* | 24,5* | 24,5* | 21,6* | 21,6* | 19,2* | 19,2* | 17,2* | 17,2* | 15,6* | 15,6* | 14,1* | 14,1* | 27,0 |
| -4,5 | EW | 10,4* | 10,4* | 14,5* | 14,5* | 21,0* | 21,0* | 27,0* | 27,0* | 23,6* | 23,6* | 20,9* | 20,9* | 18,6* | 18,6* | 16,7* | 16,7* | 15,0* | 15,0* | 13,5* | 13,5* | 26,0 |
| -6,0 | EW | 11,6* | 11,6* | 15,3* | 15,3* | 21,0* | 21,0* | 25,3* | 25,3* | 22,3* | 22,3* | 19,8* | 19,8* | 17,7* | 17,7* | 15,9* | 15,9* | 14,2* | 14,2* | 12,7* | 12,7* | 24,7 |
| -7,5 | EW | | | 16,3* | 16,3* | 21,6* | 21,6* | 22,9* | 22,9* | 20,5* | 20,5* | 18,3* | 18,3* | 16,4* | 16,4* | 14,7* | 14,7* | 13,1* | 13,1* | 11,6* | 11,6* | 22,9 |
| -9,0 | EW | | | | | 19,7* | 19,7* | 17,9* | 17,9* | 16,2* | 16,2* | 14,6* | 14,6* | 13,0* | 13,0* | 11,5* | 11,5* | 10,0* | 10,0* | | | 20,1 |

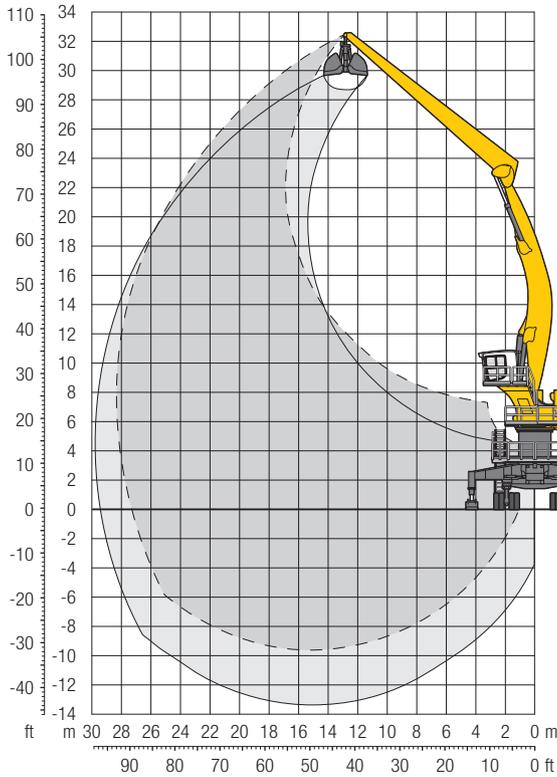
Höhe 360° schwenkbar über Längsrichtung max. Reichweite * begrenzt durch hydr. Hubkraft

Die Traglastwerte sind am Stielende ohne Werkzeug in Tonnen (t) angegeben und gelten auf festem, ebenem Untergrund 360° schwenkbar. Die Werte gelten für 750 mm breite Flachbodenplatten. Die angegebenen Traglastwerte basieren auf der ISO 10567 und betragen max. 75 % der statischen Kippplast oder 87 % der hydraulischen Hubkraft und werden bei entsprechender Betriebstemperatur erreicht. Durch kontinuierliche Auslegerbewegungen wird diese Betriebstemperatur sichergestellt. Gewichte angebaute Arbeitswerkzeuge (Greifer, Lasthaken, usw.) und Lastaufnahmemittel sind von den Traglastwerten abzuziehen. Die Tragfähigkeit der Maschine wird durch die Standsicherheit, das Hubvermögen der hydraulischen Einrichtungen oder die maximal zulässige Traglast des Lasthakens begrenzt.

Gemäß der harmonisierten Europäischen Norm EN 474-5 müssen Hydraulikbagger im Hebezeugbetrieb mit entsprechenden Leitungsbruchsicherungen, einer Überlastwarneinrichtung, einem Tragmittel (z. B. Lasthaken) und einer Traglasttabelle ausgerüstet sein.

LH 150 M HR - Ausrüstung AG28

Port – Kinematik 2D

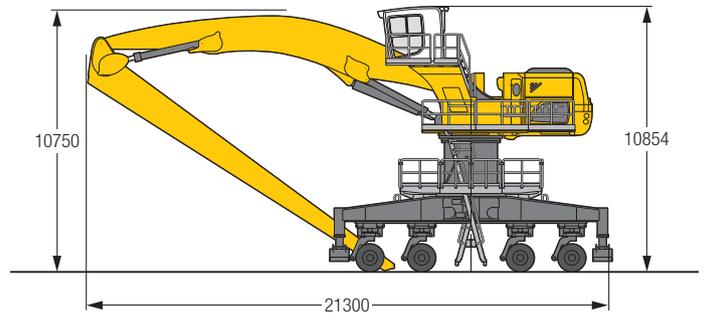


Einsatzgewicht

Das Einsatzgewicht beinhaltet die Grundmaschine mit Turm 2.000 mm, 4-Pkt.-Abstützung, Fahrerkabinenerhöhung starr, 32-fach Vollreifen, Ausleger abgewinkelt 15,00 m, Stiel gerade 15,00 m und Greifer Typ GMZ 120/8,00 m³ Schüttgutschalen.

Gewicht 162.800 kg

Abmessungen



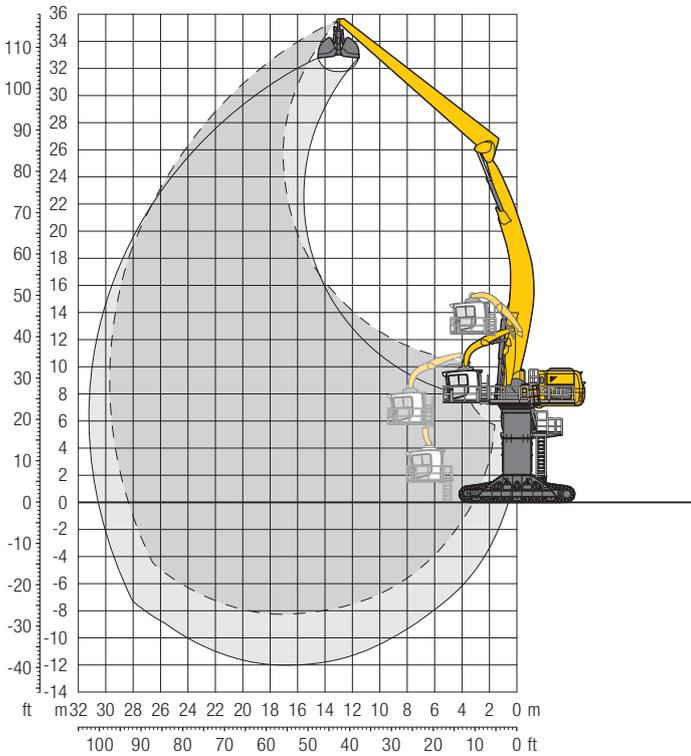
| Höhe m | Unterwagen | Reichweite | | | | | | | | | | | | | | | | m | | | | | | |
|-----------|-------------|------------|-------|-------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|------|
| | | 6,0 m | 7,5 m | 9,0 m | 10,5 m | 12,0 m | 13,5 m | 15,0 m | 16,5 m | 18,0 m | 19,5 m | 21,0 m | 22,5 m | 24,0 m | 25,5 m | 27,0 m | 28,5 m | | | | | | | |
| 31,5 | 4-Pkt. abg. | | | | | | | 10,5* | 10,5* | | | | | | | | | | | 10,4* | 10,4* | 15,0 | | |
| 30,0 | 4-Pkt. abg. | | | | | | | 12,7* | 12,7* | 10,8* | 10,8* | | | | | | | | | | 9,7* | 9,7* | 17,2 | |
| 28,5 | 4-Pkt. abg. | | | | | | | 12,6* | 12,6* | 10,7* | 10,7* | | | | | | | | | | 9,1* | 9,1* | 19,0 | |
| 27,0 | 4-Pkt. abg. | | | | | | | 13,5* | 13,5* | 12,4* | 12,4* | 10,5* | 10,5* | | | | | | | | 8,7* | 8,7* | 20,6 | |
| 25,5 | 4-Pkt. abg. | | | | | | | | | 12,6* | 12,6* | 11,9* | 11,9* | 10,0* | 10,0* | | | | | | 8,4* | 8,4* | 21,9 | |
| 24,0 | 4-Pkt. abg. | | | | | | | | | 12,5* | 12,5* | 11,8* | 11,8* | 11,3* | 11,3* | 9,3* | 9,3* | | | | 8,2* | 8,2* | 23,0 | |
| 22,5 | 4-Pkt. abg. | | | | | | | | | 12,4* | 12,4* | 11,8* | 11,8* | 11,2* | 11,2* | 10,7* | 10,7* | 8,1* | 8,1* | | 8,0* | 8,0* | 24,1 | |
| 21,0 | 4-Pkt. abg. | | | | | | | | | 12,5* | 12,5* | 11,8* | 11,8* | 11,2* | 11,2* | 10,6* | 10,6* | 9,8* | 9,8* | | 7,9* | 7,9* | 24,9 | |
| 19,5 | 4-Pkt. abg. | | | | | | | | | 12,5* | 12,5* | 11,8* | 11,8* | 11,2* | 11,2* | 10,6* | 10,6* | 10,2* | 10,2* | 8,3* | 8,3* | | 25,7 | |
| 18,0 | 4-Pkt. abg. | | | | | | | 13,4* | 13,4* | 12,6* | 12,6* | 11,9* | 11,9* | 11,2* | 11,2* | 10,7* | 10,7* | 10,2* | 10,2* | 9,6* | 9,6* | | 26,3 | |
| 16,5 | 4-Pkt. abg. | | | | | | | 13,6* | 13,6* | 12,7* | 12,7* | 12,0* | 12,0* | 11,3* | 11,3* | 10,7* | 10,7* | 10,2* | 10,2* | 9,8* | 9,8* | | 26,9 | |
| 15,0 | 4-Pkt. abg. | | | | | | | | | 14,8* | 14,8* | 13,8* | 13,8* | 12,9* | 12,9* | 12,1* | 12,1* | 11,4* | 11,4* | 10,8* | 10,8* | 8,7* | 8,7* | 27,3 |
| 13,5 | 4-Pkt. abg. | | | | | | | | | 15,2* | 15,2* | 14,0* | 14,0* | 13,1* | 13,1* | 12,2* | 12,2* | 11,5* | 11,5* | 10,9* | 10,9* | 9,4* | 9,4* | 27,7 |
| 12,0 | 4-Pkt. abg. | | | | | | | | | 16,9* | 16,9* | 15,5* | 15,5* | 14,3* | 14,3* | 13,3* | 13,3* | 12,4* | 12,4* | 11,7* | 11,7* | 11,0* | 11,0* | 28,0 |
| 10,5 | 4-Pkt. abg. | | | | | | | 19,3* | 19,3* | 17,5* | 17,5* | 15,9* | 15,9* | 14,6* | 14,6* | 13,5* | 13,5* | 12,6* | 12,6* | 11,8* | 11,8* | 11,1* | 11,1* | 28,2 |
| 9,0 | 4-Pkt. abg. | | | | | | | | | 20,1* | 20,1* | 18,0* | 18,0* | 16,3* | 16,3* | 15,0* | 15,0* | 13,8* | 13,8* | 12,8* | 12,8* | 12,0* | 12,0* | 28,3 |
| 7,5 | 4-Pkt. abg. | 41,4* | 41,4* | 33,1* | 33,1* | 27,6* | 27,6* | 23,7* | 23,7* | 20,8* | 20,8* | 18,6* | 18,6* | 16,8* | 16,8* | 15,3* | 15,3* | 14,1* | 14,1* | 13,0* | 13,0* | 12,2* | 12,2* | 28,3 |
| 6,0 | 4-Pkt. abg. | 44,7* | 44,7* | 35,1* | 35,1* | 29,0* | 29,0* | 24,7* | 24,7* | 21,5* | 21,5* | 19,1* | 19,1* | 17,2* | 17,2* | 15,6* | 15,6* | 14,3* | 14,3* | 13,3* | 13,3* | 12,3* | 12,3* | 28,3 |
| 4,5 | 4-Pkt. abg. | 23,8* | 23,8* | 36,8* | 36,8* | 30,2* | 30,2* | 25,6* | 25,6* | 22,2* | 22,2* | 19,6* | 19,6* | 17,6* | 17,6* | 15,9* | 15,9* | 14,6* | 14,6* | 13,5* | 13,5* | 12,5* | 12,5* | 28,2 |
| 3,0 | 4-Pkt. abg. | 16,2* | 16,2* | 28,5* | 28,5* | 31,2* | 31,2* | 26,3* | 26,3* | 22,8* | 22,8* | 20,1* | 20,1* | 17,9* | 17,9* | 16,2* | 16,2* | 14,8* | 14,8* | 13,6* | 13,6* | 12,6* | 12,6* | 28,0 |
| 1,5 | 4-Pkt. abg. | 14,1* | 14,1* | 21,6* | 21,6* | 31,8* | 31,8* | 26,9* | 26,9* | 23,2* | 23,2* | 20,4* | 20,4* | 18,2* | 18,2* | 16,5* | 16,5* | 15,0* | 15,0* | 13,7* | 13,7* | 12,7* | 12,7* | 27,7 |
| 0 | 4-Pkt. abg. | 13,5* | 13,5* | 19,1* | 19,1* | 28,8* | 28,8* | 27,2* | 27,2* | 23,5* | 23,5* | 20,7* | 20,7* | 18,4* | 18,4* | 16,6* | 16,6* | 15,1* | 15,1* | 13,8* | 13,8* | 12,7* | 12,7* | 27,3 |
| -1,5 | 4-Pkt. abg. | 13,6* | 13,6* | 18,1* | 18,1* | 25,5* | 25,5* | 27,2* | 27,2* | 23,6* | 23,6* | 20,7* | 20,7* | 18,5* | 18,5* | 16,6* | 16,6* | 15,1* | 15,1* | 13,8* | 13,8* | 12,6* | 12,6* | 26,8 |
| -3,0 | 4-Pkt. abg. | 14,0* | 14,0* | 17,9* | 17,9* | 24,0* | 24,0* | 26,9* | 26,9* | 23,4* | 23,4* | 20,6* | 20,6* | 18,3* | 18,3* | 16,5* | 16,5* | 14,9* | 14,9* | 13,6* | 13,6* | 12,4* | 12,4* | 26,3 |
| -4,5 | 4-Pkt. abg. | 14,5* | 14,5* | 18,0* | 18,0* | 23,4* | 23,4* | 26,2* | 26,2* | 22,9* | 22,9* | 20,2* | 20,2* | 18,0* | 18,0* | 16,2* | 16,2* | 14,6* | 14,6* | 13,2* | 13,2* | 12,0* | 12,0* | 25,6 |
| -6,0 | 4-Pkt. abg. | 15,1* | 15,1* | 18,4* | 18,4* | 23,4* | 23,4* | 25,0* | 25,0* | 21,9* | 21,9* | 19,4* | 19,4* | 17,3* | 17,3* | 15,6* | 15,6* | 14,0* | 14,0* | 12,6* | 12,6* | 11,3* | 11,3* | 24,5 |
| -7,5 | 4-Pkt. abg. | | | | | 23,7* | 23,7* | 23,2* | 23,2* | 20,5* | 20,5* | 18,2* | 18,2* | 16,3* | 16,3* | 14,6* | 14,6* | 13,1* | 13,1* | 11,7* | 11,7* | 10,3* | 10,3* | 22,3 |
| -9,0 | 4-Pkt. abg. | | | | | | | 18,5* | 18,5* | 16,5* | 16,5* | 14,8* | 14,8* | 13,2* | 13,2* | 11,7* | 11,7* | | | | | | | 18,4 |

Höhe 360° schwenkbar über Längsrichtung max. Reichweite * begrenzt durch hydr. Hubkraft

Die Traglastwerte sind am Stielende ohne Werkzeug in Tonnen (t) angegeben und gelten auf festem, ebenem Untergrund bei geschlossener Pendelachse. Die Werte quer zum Unterwagen sind 360° schwenkbar. Die Werte längs zum Unterwagen (+/- 15°) sind im abgestützten Zustand über die Starrachse angegeben. Die angegebenen Traglastwerte basieren auf der ISO 10567 und betragen max. 75 % der statischen Kipplast oder 87 % der hydraulischen Hubkraft und werden bei entsprechender Betriebstemperatur erreicht. Durch kontinuierliche Auslegerbewegungen wird diese Betriebstemperatur sichergestellt. Gewichte angebaute Arbeitswerkzeuge (Greifer, Lasthaken, usw.) und Lastaufnahmemittel sind von den Traglastwerten abzuziehen. Die Tragfähigkeit der Maschine wird durch die Standsicherheit, das Hubvermögen der hydraulischen Einrichtungen oder die maximal zulässige Traglast des Lasthakens begrenzt. Gemäß der harmonisierten Europäischen Norm EN 474-5 müssen Hydraulikbagger im Hebezeugbetrieb mit entsprechenden Leitungsbruchsicherungen, einer Überlastwarneinrichtung, einem Tragmittel (z. B. Lasthaken) und einer Traglasttabelle ausgerüstet sein.

LH 150 C Gantry - Ausrüstung AG30

Port – Kinematik 2D

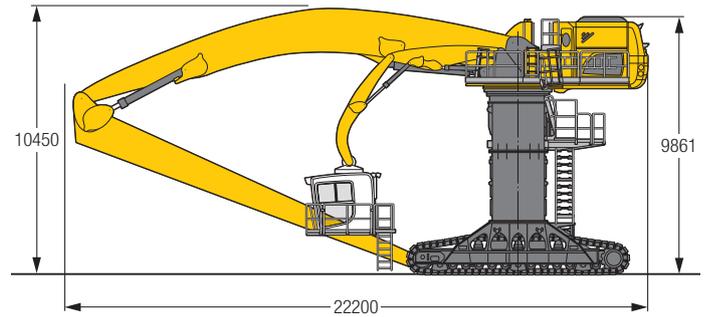


Einsatzgewicht und Bodenbelastung

Das Einsatzgewicht beinhaltet die Grundmaschine mit Fahrerkabine hydr. höhenverstellbar, Ausleger abgewinkelt 16,50 m, Stiel gerade 15,00 m und Greifer Typ GMZ 120/8,00 m³ Schüttgutschalen.

| | |
|--------------------|-------------|
| Gewicht | 178.000 kg |
| Bodenplattenbreite | 750 mm |
| Bodenbelastung | auf Anfrage |

Abmessungen



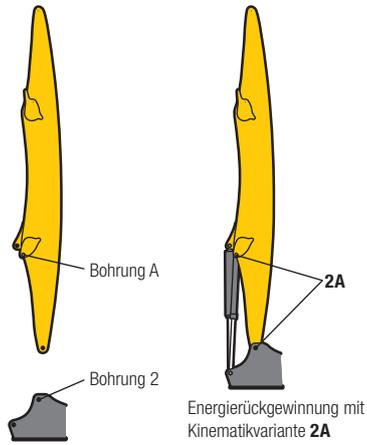
| m | Unterwagen | 6,0 m | 7,5 m | 9,0 m | 10,5 m | 12,0 m | 13,5 m | 15,0 m | 16,5 m | 18,0 m | 19,5 m | 21,0 m | 22,5 m | 24,0 m | 25,5 m | 27,0 m | 28,5 m | m | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------|------------|-------|-------|-------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| | | 10,1* | 10,1* | 13,7* | 13,7* | 18,3* | 18,3* | 25,0* | 25,0* | 21,7* | 21,7* | 19,1* | 19,1* | 17,0* | 17,0* | 15,3* | 15,3* | 13,9* | 13,9* | 12,7* | 12,7* | 11,7* | 11,7* | 10,7* | 10,7* | 9,9* | 9,9* | 9,1* | 9,1* | 8,4* | 8,4* | 7,6* | 7,6* | 7,4* | 7,4* | 6,8* | 6,8* | 6,5* | 6,5* | 6,2* | 6,2* | 5,9* | 5,9* | 5,6* | 5,6* | 5,3* | 5,3* | 5,0* | 5,0* | 4,7* | 4,7* | 4,4* | 4,4* | 4,1* | 4,1* | 3,8* | 3,8* | 3,5* | 3,5* | 3,2* | 3,2* | 2,9* | 2,9* | 2,6* | 2,6* | 2,3* | 2,3* | 2,0* | 2,0* | 1,7* | 1,7* | 1,4* | 1,4* | 1,1* | 1,1* | 0,8* | 0,8* | 0,5* | 0,5* |
| 34,5 | Gantry | | | | | | | | | | | | | | | | | | 10,6* | 10,6* | 14,9 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 33,0 | Gantry | | | | | | | | 12,6* | 12,6* | | | | | | | | | 9,8* | 9,8* | 17,3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 31,5 | Gantry | | | | | | | | 12,6* | 12,6* | 10,9* | 10,9* | | | | | | | 9,2* | 9,2* | 19,2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 30,0 | Gantry | | | | | | | | 13,3* | 13,3* | 12,4* | 12,4* | | | | | | | 8,8* | 8,8* | 20,9 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 28,5 | Gantry | | | | | | | | | | | | | | | | | | 8,5* | 8,5* | 22,3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 27,0 | Gantry | | | | | | | | | | | | | | | | | | 8,2* | 8,2* | 23,5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 25,5 | Gantry | | | | | | | | | | | | | | | | | | 8,1* | 8,1* | 24,6 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 24,0 | Gantry | | | | | | | | | | | | | | | | | | 8,0* | 8,0* | 25,6 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 22,5 | Gantry | | | | | | | | | | | | | | | | | | 7,9* | 7,9* | 26,4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 21,0 | Gantry | | | | | | | | | | | | | | | | | | 7,8* | 7,8* | 27,1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 19,5 | Gantry | | | | | | | | | | | | | | | | | | 7,8* | 7,8* | 27,8 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 18,0 | Gantry | | | | | | | | | | | | | | | | | | 7,8* | 7,8* | 28,3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 16,5 | Gantry | | | | | | | | | | | | | | | | | | 7,8* | 7,8* | 28,7 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 15,0 | Gantry | | | | | | | | | | | | | | | | | | 7,9* | 7,9* | 29,1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 13,5 | Gantry | | | | | | | | | | | | | | | | | | 7,9* | 7,9* | 29,4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 12,0 | Gantry | | | | | | | | | | | | | | | | | | 7,9* | 7,9* | 29,6 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 10,5 | Gantry | 40,2* | 40,2* | 32,0* | 32,0* | 26,6* | 26,6* | 22,7* | 22,7* | 19,9* | 19,9* | 17,6* | 17,6* | 15,8* | 15,8* | 14,4* | 14,4* | 13,2* | 13,2* | 12,1* | 12,1* | 11,3* | 11,3* | 10,5* | 10,5* | 9,8* | 9,8* | 9,2* | 9,2* | 8,7* | 8,7* | 8,2* | 8,2* | 7,8* | 7,8* | 29,7 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 9,0 | Gantry | 42,5* | 42,5* | 33,4* | 33,4* | 27,5* | 27,5* | 23,4* | 23,4* | 20,3* | 20,3* | 18,0* | 18,0* | 16,1* | 16,1* | 14,6* | 14,6* | 13,3* | 13,3* | 12,3* | 12,3* | 11,4* | 11,4* | 10,6* | 10,6* | 9,9* | 9,9* | 9,3* | 9,3* | 8,7* | 8,7* | 8,2* | 8,2* | 7,7* | 7,7* | 29,7 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 7,5 | Gantry | 18,6* | 18,6* | 34,6* | 34,6* | 28,4* | 28,4* | 24,0* | 24,0* | 20,8* | 20,8* | 18,3* | 18,3* | 16,4* | 16,4* | 14,8* | 14,8* | 13,5* | 13,5* | 12,4* | 12,4* | 11,5* | 11,5* | 10,7* | 10,7* | 10,0* | 10,0* | 9,3* | 9,3* | 8,7* | 8,7* | 8,2* | 8,2* | 7,7* | 7,7* | 29,7 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 6,0 | Gantry | 11,9* | 11,9* | 21,8* | 21,8* | 29,1* | 29,1* | 24,5* | 24,5* | 21,2* | 21,2* | 18,6* | 18,6* | 16,6* | 16,6* | 15,0* | 15,0* | 13,7* | 13,7* | 12,5* | 12,5* | 11,6* | 11,6* | 10,7* | 10,7* | 10,0* | 10,0* | 9,3* | 9,3* | 8,7* | 8,7* | 8,1* | 8,1* | 7,6* | 7,6* | 29,6 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 4,5 | Gantry | 10,2* | 10,2* | 16,2* | 16,2* | 27,2* | 27,2* | 24,9* | 24,9* | 21,5* | 21,5* | 18,9* | 18,9* | 16,8* | 16,8* | 15,2* | 15,2* | 13,8* | 13,8* | 12,6* | 12,6* | 11,6* | 11,6* | 10,8* | 10,8* | 10,0* | 10,0* | 9,3* | 9,3* | 8,7* | 8,7* | 8,0* | 8,0* | 7,5* | 7,5* | 29,4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3,0 | Gantry | 9,9* | 9,9* | 14,3* | 14,3* | 21,6* | 21,6* | 25,2* | 25,2* | 21,7* | 21,7* | 19,1* | 19,1* | 17,0* | 17,0* | 15,3* | 15,3* | 13,9* | 13,9* | 12,7* | 12,7* | 11,7* | 11,7* | 10,8* | 10,8* | 10,0* | 10,0* | 9,3* | 9,3* | 8,6* | 8,6* | 7,8* | 7,8* | 7,5* | 7,5* | 29,2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1,5 | Gantry | 10,1* | 10,1* | 13,7* | 13,7* | 19,3* | 19,3* | 25,2* | 25,2* | 21,8* | 21,8* | 19,2* | 19,2* | 17,1* | 17,1* | 15,3* | 15,3* | 13,9* | 13,9* | 12,7* | 12,7* | 11,7* | 11,7* | 10,7* | 10,7* | 9,9* | 9,9* | 9,1* | 9,1* | 8,4* | 8,4* | 7,6* | 7,6* | 7,4* | 7,4* | 28,8 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 0 | Gantry | 10,6* | 10,6* | 13,7* | 13,7* | 18,3* | 18,3* | 25,0* | 25,0* | 21,7* | 21,7* | 19,1* | 19,1* | 17,0* | 17,0* | 15,3* | 15,3* | 13,8* | 13,8* | 12,6* | 12,6* | 11,6* | 11,6* | 10,6* | 10,6* | 9,7* | 9,7* | 8,9* | 8,9* | 8,1* | 8,1* | 7,2* | 7,2* | 28,4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| -1,5 | Gantry | 11,3* | 11,3* | 14,0* | 14,0* | 17,9* | 17,9* | 24,1* | 24,1* | 21,3* | 21,3* | 18,8* | 18,8* | 16,8* | 16,8* | 15,1* | 15,1* | 13,7* | 13,7* | 12,4* | 12,4* | 11,4* | 11,4* | 10,4* | 10,4* | 9,5* | 9,5* | 8,6* | 8,6* | 7,7* | 7,7* | 7,0* | 7,0* | 27,9 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| -3,0 | Gantry | 12,0* | 12,0* | 14,4* | 14,4* | 18,0* | 18,0* | 23,5* | 23,5* | 20,7* | 20,7* | 18,3* | 18,3* | 16,4* | 16,4* | 14,7* | 14,7* | 13,3* | 13,3* | 12,1* | 12,1* | 11,0* | 11,0* | 10,0* | 10,0* | 9,1* | 9,1* | 8,1* | 8,1* | 7,0* | 7,0* | | | 6,8* | 6,8* | 27,2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| -4,5 | Gantry | | | 15,0* | 15,0* | 18,3* | 18,3* | 22,3* | 22,3* | 19,7* | 19,7* | 17,6* | 17,6* | 15,7* | 15,7* | 14,2* | 14,2* | 12,8* | 12,8* | 11,6* | 11,6* | 10,5* | 10,5* | 9,5* | 9,5* | 8,5* | 8,5* | 7,4* | 7,4* | | | 6,5* | 6,5* | 26,5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| -6,0 | Gantry | | | | | 18,8* | 18,8* | 20,5* | 20,5* | 18,3* | 18,3* | 16,5* | 16,5* | 14,8* | 14,8* | 13,4* | 13,4* | 12,1* | 12,1* | 10,9* | 10,9* | 9,8* | 9,8* | 8,7* | 8,7* | 7,6* | 7,6* | | | 7,2* | 7,2* | 24,5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| -7,5 | Gantry | | | | | | | 16,5* | 16,5* | 14,9* | 14,9* | 13,5* | 13,5* | 12,2* | 12,2* | 11,0* | 11,0* | 9,8* | 9,8* | 8,7* | 8,7* | | | | | | | | | 8,5* | 8,5* | 21,3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

Höhe 360° schwenkbar über Längsrichtung max. Reichweite * begrenzt durch hydr. Hubkraft

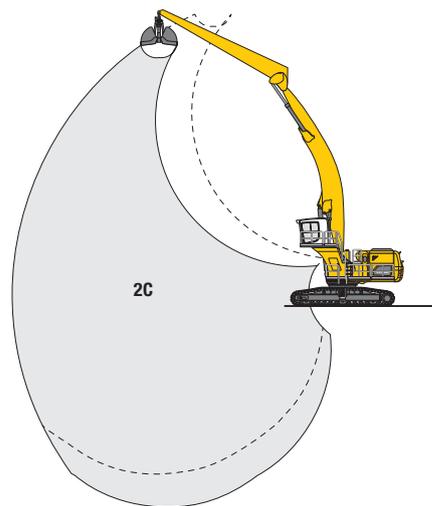
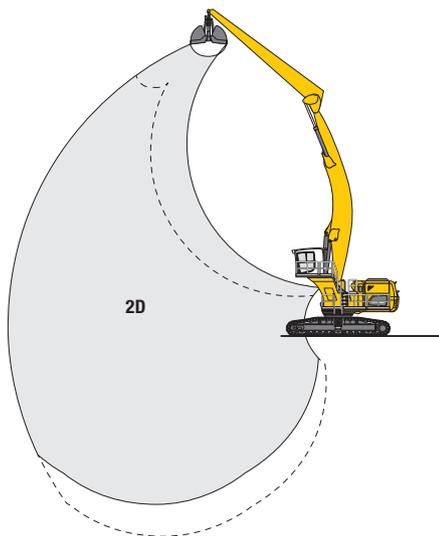
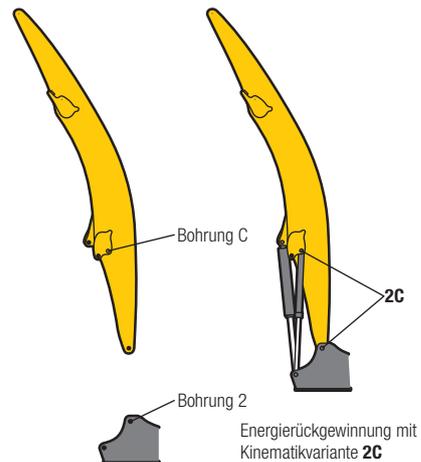
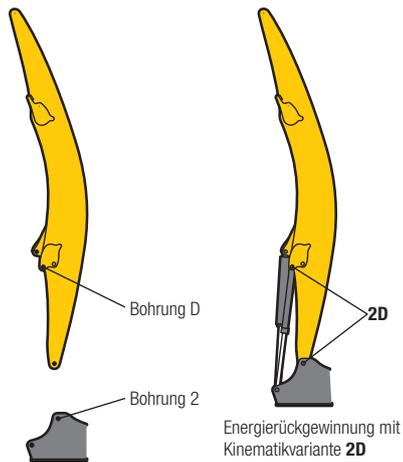
Die Traglastwerte sind am Stielende ohne Werkzeug in Tonnen (t) angegeben und gelten auf festem, ebenem Untergrund 360° schwenkbar. Die Werte gelten für 750 mm breite Flachbodenplatten. Die angegebenen Traglastwerte basieren auf der ISO 10567 und betragen max. 75 % der statischen Kippplast oder 87 % der hydraulischen Hubkraft und werden bei entsprechender Betriebstemperatur erreicht. Durch kontinuierliche Auslegerbewegungen wird diese Betriebstemperatur sichergestellt. Gewichte angebaute Arbeitswerkzeuge (Greifer, Lasthaken, usw.) und Lastaufnahmemittel sind von den Traglastwerten abzuziehen. Die Tragfähigkeit der Maschine wird durch die Standsicherheit, das Hubvermögen der hydraulischen Einrichtungen oder die maximal zulässige Traglast des Lasthakens begrenzt.

Gemäß der harmonisierten Europäischen Norm EN 474-5 müssen Hydraulikbagger im Hebezeugbetrieb mit entsprechenden Leitungsbruchsicherungen, einer Überlastwarneinrichtung, einem Tragmittel (z. B. Lasthaken) und einer Traglasttabelle ausgerüstet sein.

Kinematikvariante 2A

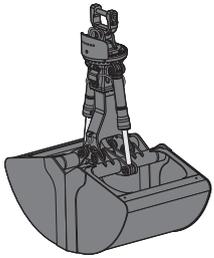


Kinematikvariante 2D/2C



Veränderte Bereichskurve bei zusätzlicher Reichtiefe, z. B. Schiffsentladung

Anbauwerkzeuge



Schüttgutgreifer

Schüttgutschalen mit Schneidkanten (ohne Zähne)

Greifer Typ GMZ 50

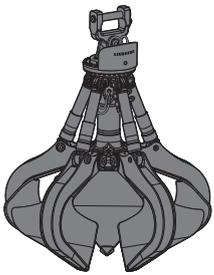
| | | | | | | | | |
|----------------------|------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Schalenbreite | mm | 1.400 | 1.600 | 1.800 | 2.000 | 2.200 | 2.400 | 3.200 |
| Inhalt | m ³ | 3,50 | 4,00 | 4,50 | 5,00 | 5,50 | 6,00 | 8,00 |
| Schüttgutgewicht bis | t/m ³ | 1,1 | 1,1 | 1,1 | 1,1 | 1,1 | 1,1 | 1,1 |
| Gewicht | kg | 2.695 | 2.830 | 2.905 | 3.035 | 3.170 | 3.300 | 3.830 |

Greifer Typ GMZ 80

| | | | | | | | |
|---------------|----------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Schalenbreite | mm | 1.300 | 1.500 | 1.750 | 2.000 | 2.200 | 2.600 |
| Inhalt | m ³ | 3,00 | 3,50 | 4,00 | 4,50 | 5,00 | 6,00 |
| Gewicht | kg | 2.515 | 2.630 | 2.775 | 2.920 | 3.040 | 3.275 |

Greifer Typ GMZ 120

| | | | | | | | | | |
|---------------|----------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Schalenbreite | mm | 1.600 | 1.800 | 2.000 | 2.200 | 2.400 | 2.800 | 3.200 | 2.800 |
| Inhalt | m ³ | 4,00 | 4,50 | 5,00 | 5,50 | 6,00 | 7,00 | 8,00 | 10,00 |
| Gewicht | kg | 3.040 | 3.135 | 3.295 | 3.425 | 3.545 | 3.825 | 4.100 | 4.160 |



Mehrschalengreifer

geschlossen

Greifer Typ GMM 120-5 (5 Schalen)

| | | | | | |
|---------|----------------|------|------|------|------|
| Inhalt | m ³ | 1,70 | 2,00 | 2,50 | 3,00 |
| Gewicht | kg | | | | |



Holzgreifer

Greifer Typ GMH 50 Rundform (übergreifend, liegende Zylinder)

| | | | | | | |
|------------------------|----------------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Fläche | m ² | 2,50 | 2,50 | 2,80 | 3,20 | 3,60 |
| Schnittbreite | mm | 870 | 1.000 | 1.000 | 1.000 | 1.000 |
| Höhe Zange geschlossen | mm | 2.520 | 2.531 | 2.642 | 2.772 | 2.942 |
| Gewicht | kg | 2.115 | 2.190 | 2.270 | 2.330 | 2.390 |

Greifer Typ GMH 50 Herzform (Spitz auf Spitz zulaufend, senkrecht abstechend, liegende Zylinder)

| | | | | | | |
|------------------------|----------------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Fläche | m ² | 2,20 | 2,50 | 2,80 | 3,20 | 3,60 |
| Schnittbreite | mm | 1.000 | 1.000 | 1.000 | 1.000 | 870 |
| Höhe Zange geschlossen | mm | 2.615 | 2.745 | 2.862 | 2.996 | 3.114 |
| Gewicht | kg | 2.265 | 2.320 | 2.380 | 2.450 | 2.520 |

Greifer Typ GMH 80 Rundform (komplett übergreifend, stehende Zylinder)

| | | | | | |
|------------------------|----------------|-------|-------|-------|-------|
| Fläche | m ² | 1,60 | 1,90 | 2,20 | 2,50 |
| Schnittbreite | mm | 870 | 870 | 870 | 870 |
| Höhe Zange geschlossen | mm | 3.202 | 3.332 | 3.487 | 3.582 |
| Gewicht | kg | 2.195 | 2.240 | 2.255 | 2.315 |

Greifer Typ GMH 120 Rundform (komplett übergreifend, stehende Zylinder)

| | | | |
|------------------------|----------------|-------|-------|
| Fläche | m ² | 2,80 | 3,20 |
| Schnittbreite | mm | 870 | 870 |
| Höhe Zange geschlossen | mm | 3.851 | 4.007 |
| Gewicht | kg | 2.405 | 2.765 |

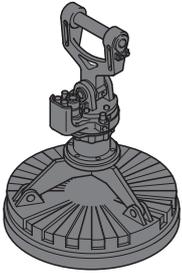
Greifer Typ GMH 120 Rundform (komplett übergreifend, senkrecht abstechend, stehende Zylinder, 2-1 Zinken-Zange)

| | | |
|------------------------|----------------|-------|
| Fläche | m ² | 1,40 |
| Schnittbreite | mm | 870 |
| Höhe Zange geschlossen | mm | 3.368 |
| Gewicht | kg | 2.525 |



| Lasthaken mit Aufhängung

| | | |
|-----------------------|----|-----|
| zulässige Anhängelast | t | 25 |
| Gewicht | kg | 255 |



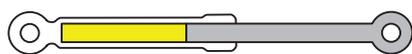
| Magnetanlagen/Lasthebemagneten

| | | |
|--------------------------------------|----|-------|
| Generator | kW | 30 |
| Lasthebemagnet mit Aufhängung | | |
| Leistung | kW | 22 |
| Magnetdurchmesser | mm | 1.900 |
| Gewicht | kg | 5.090 |



ERC-System – Mehr Leistungsfähigkeit, weniger Verbrauch

Durch das Absenken der Ausrüstung wird Energie im ERC-System gespeichert. Die gespeicherte Energie steht der Maschine zusätzlich zur Motorleistung zur Verfügung. Beim Anheben der Ausrüstung wird die gespeicherte Energie freigesetzt und spiegelt sich in kraftvollen, homogenen Arbeitsspielen wieder. Das Resultat ist eine deutliche Kraftstoffersparung bei gleichzeitiger Leistungssteigerung.



1. Ausrüstung angehoben/
Energie freigesetzt

B

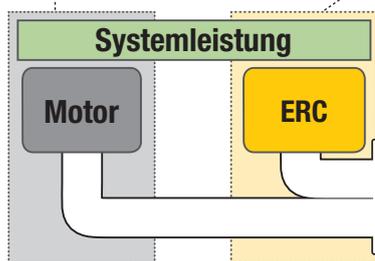
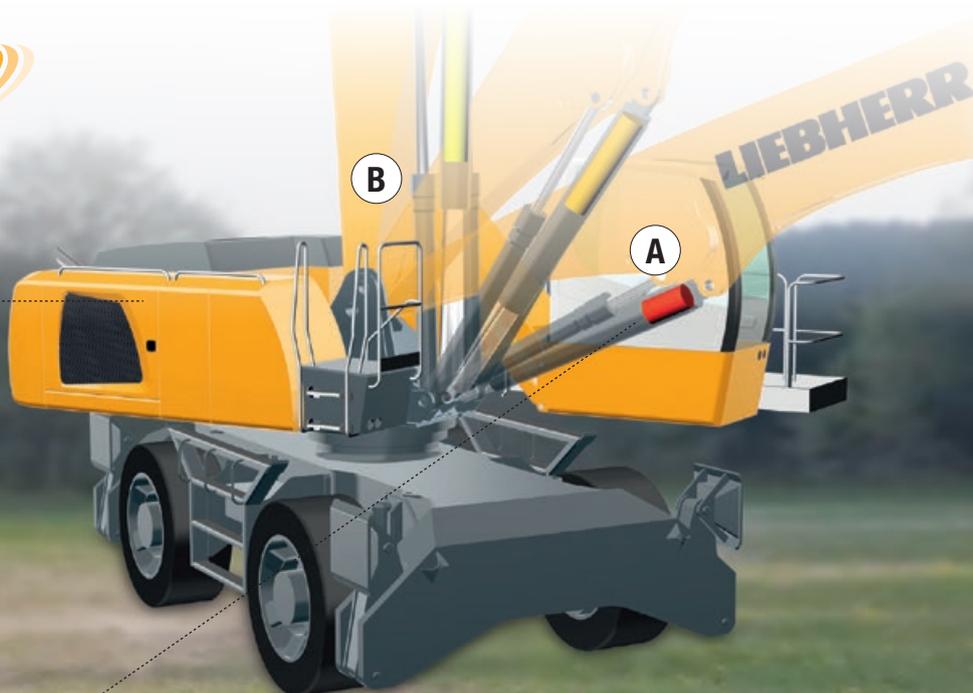


2. Ausrüstung senken/Energie speichern
4. Ausrüstung heben/Energie freisetzen



3. Ausrüstung abgesenkt/
Energie gespeichert

A

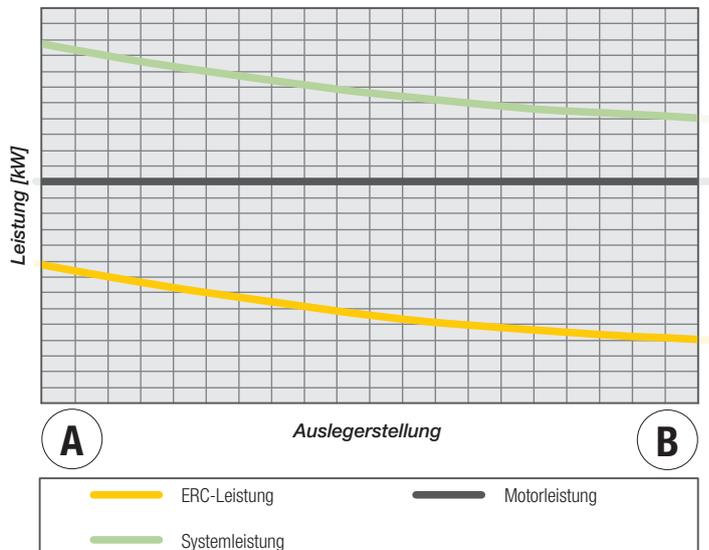


- gesteigerte Gesamtleistung
- Kraftstoffersparnis um bis zu 30 %
- geringere Betriebskosten
- reduzierte Schadstoff- und Lärmemission

Systemleistung

Der Energiespeicherzylinder ist ein vom Dieselmotor unabhängiges Speichersystem. Die Systemleistung von Materialumschlagmaschinen mit ausgerüstetem ERC-System setzt sich aus der installierten Motorleistung und dem Energiespeicherzylinder zusammen. Beim Anheben der Ausrüstung wird zusätzlich zur Dieselmotorleistung Energie aus dem ERC-System bereitgestellt.

ERC-System



Ausstattung

|  Unterswagen | 150 C | 150 C HR | 150 M | 150 M HR | 150 C Gantry |
|--|-------|----------|-------|----------|--------------|
| 6 Lenkachsen, davon 2 angetrieben und gebremst | | | • | • | |
| 8 Lenkachsen, davon 2 angetrieben und gebremst | | | + | + | |
| Abstützplatten, Varianten | | | • | + | |
| Achslastüberwachung | | | • | • | |
| Arbeitsscheinwerfer am Unterswagen, LED | | | • | • | • |
| Bodenplatten, Varianten | + | + | | | + |
| Einzelsteuerung Pratzen | | | • | • | |
| Kettenführung, dreifach | • | • | | | • |
| Pratzenkontrolle | | | • | • | |
| Reifen, Varianten | | | + | + | |
| Rundumkennleuchten | | | • | • | |

|  Oberwagen | 150 C | 150 C HR | 150 M | 150 M HR | 150 C Gantry |
|--|-------|----------|-------|----------|--------------|
| Betankungssystem, Varianten | + | + | + | + | + |
| Generatoranlage | + | + | + | + | + |
| Haupttrennschalter für Elektroanlage | • | • | • | • | • |
| Motorabdeckklappe, hydraulisch öffnend | • | • | • | • | • |
| Motorraum begebar | • | • | • | • | • |
| Rundumkennleuchte am Oberwagen, LED | + | + | + | + | + |
| Seitenhaube rechts, hydraulisch öffnend | • | • | • | • | • |
| Werkzeugausrüstung, erweitert | • | • | • | • | • |

|  Hydraulikanlage | 150 C | 150 C HR | 150 M | 150 M HR | 150 C Gantry |
|--|-------|----------|-------|----------|--------------|
| Absperrventil zwischen Hydrauliktank und Pumpe(n) | • | • | • | • | • |
| Druckprüfanschlüsse | • | • | • | • | • |
| Druckspeicher für kontrolliertes Absenken der Ausrüstung bei stehendem Motor | • | • | • | • | • |
| Grenzlastregelung, elektronisch | • | • | • | • | • |
| Hydraulikölfilter mit integriertem Feinfilterbereich | • | • | • | • | • |
| Liebherr-Hydrauliköl von -20 °C bis +40 °C | • | • | • | • | • |
| Liebherr-Hydrauliköl, biologisch abbaubar | + | + | + | + | + |
| Liebherr-Hydrauliköl, speziell für warme oder kalte Regionen | + | + | + | + | + |
| Magnetstab im Hydrauliksystem | • | • | • | • | • |
| Nebenstromfilter | + | + | + | + | + |
| Vorwärmung Hydrauliköl | + | + | + | + | + |

|  Motor | 150 C | 150 C HR | 150 M | 150 M HR | 150 C Gantry |
|--|-------|----------|-------|----------|--------------|
| Luftvorfilter mit Staubaustragung | + | + | + | + | + |
| Vorwärmung Kraftstoff | + | + | + | + | + |
| Vorwärmung Kühlmittel | + | + | + | + | + |
| Vorwärmung Motoröl | + | + | + | + | + |

|  Kühlsystem | 150 C | 150 C HR | 150 M | 150 M HR | 150 C Gantry |
|---|-------|----------|-------|----------|--------------|
| Lüfterantrieb reversierbar, vollautomatisch | + | + | + | + | + |

• = Standard, + = Option
 * = nach einem Jahr optional verlängerbar

Ausrüstungs- und Anbauteile fremder Fabrikate dürfen ohne Abstimmung mit Liebherr nicht ein- oder angebaut werden.

|  Fahrerkabine | 150 C | 150 C HR | 150 M | 150 M HR | 150 C Gantry |
|---|-------|----------|-------|----------|--------------|
| Arbeitsscheinwerfer Kabine hinten, LED | • | • | • | • | • |
| Arbeitsscheinwerfer Kabine vorne, LED (unter Regenschutz) | • | • | • | • | • |
| Armlehne verstellbar | • | • | • | • | • |
| Dosenlibelle | • | • | • | • | • |
| Fahrerprofil, personalisiert (max. 5 Fahrer) | + | + | + | + | + |
| Fahrersitz Comfort | • | • | • | • | • |
| Fahrersitz Premium | + | + | + | + | + |
| Fahrwarneinrichtung (ertönt bei Vorwärts- und Rückwärtsfahrt, nicht abschaltbar) | + | + | + | + | + |
| Feuerlöscher | • | • | • | • | • |
| Kabinenerhöhung, hydraulisch mit Doppelgelenk (LHC-D) | + | + | + | + | + |
| Kabinenerhöhung, starr (LFC) | • | • | • | • | • |
| Klimaautomatik | • | • | • | • | • |
| Kühlbox, elektrisch | • | • | • | • | • |
| LIDAT Plus (erweitertes Liebherr-Datenübertragungssystem)* | • | • | • | • | • |
| Panzerglasscheiben (Front-, Dach-, und Bodenscheibe) | • | • | • | • | • |
| Proportionalsteuerung | • | • | • | • | • |
| Radio Comfort, Bedienung über Anzeigeeinheit mit Freisprecheinrichtung | + | + | + | + | + |
| Radioeinbauvorbereitung | • | • | • | • | • |
| Rundumkennleuchte auf Kabine, LED | + | + | + | + | + |
| Schutzgitter oben (Top Guard) | + | + | + | + | + |
| Schutzgitter vorne (Front Guard) | + | + | + | + | + |
| Standheizung, einstellbar (Wochenzeitschaltuhr) | • | • | • | • | • |
| Warnblitzleuchte (Xenon) | + | + | + | + | + |

|  Arbeitsausrüstung | 150 C | 150 C HR | 150 M | 150 M HR | 150 C Gantry |
|--|-------|----------|-------|----------|--------------|
| Arbeitsscheinwerfer am Ausleger, 2 Stück, LED | • | • | • | • | • |
| Arbeitsscheinwerfer am Stiel, 4 Stück, LED | • | • | • | • | • |
| Auslegerabschaltung (einfahren/ausfahren), elektronisch | • | • | • | • | • |
| AutoLift | + | + | + | + | + |
| Druckwarneinrichtung Hubzylinder | • | • | • | • | • |
| ERC-System | • | • | • | • | • |
| Hubzylinderdämpfung | • | • | • | • | • |
| Industriestiele mit Schnellwechseleinrichtung | + | + | + | + | + |
| Kamera am Stiel (mit separatem Monitor), Untergurtseite, mit Schutz | + | + | + | + | + |
| Lastmomentbegrenzung | + | + | + | + | + |
| Liebherr-Multikupplungssystem | + | + | + | + | + |
| Rohrbruchsicherung Hubzylinder | • | • | • | • | • |
| Rohrbruchsicherung Stielzylinder | • | • | • | • | • |
| Schutz für Kolbenstange, Energierückgewinnungszylinder | + | + | + | + | + |
| Schutz für Untergurt, Stiel | + | + | + | + | + |
| Stielabschaltung (einfahren/ausfahren), elektronisch | • | • | • | • | • |
| Stiel drucklos einfahren | • | • | • | • | • |
| Überlastwarneinrichtung | + | + | + | + | + |

|  Gesamtmaschine | 150 C | 150 C HR | 150 M | 150 M HR | 150 C Gantry |
|---|-------|----------|-------|----------|--------------|
| Sonderlackierung, Varianten | + | + | + | + | + |
| Überwachung | | | | | |
| Rückraumüberwachung mit Kamera | • | • | • | • | • |
| Seitenraumüberwachung mit Kamera | + | + | + | + | + |

Die Firmengruppe Liebherr



Große Produktvielfalt

Die Firmengruppe Liebherr ist einer der weltweit größten Baumaschinenhersteller. Auch auf vielen anderen Gebieten genießen die nutzenorientierten Produkte und Dienstleistungen von Liebherr hohe Anerkennung. Dazu gehören Kühl- und Gefriergeräte, Ausrüstungen für die Luftfahrt und den Schienenverkehr, Werkzeugmaschinen sowie Krane für den maritimen Bereich.

Höchster Kundennutzen

In allen Produktbereichen werden komplette Modellreihen mit vielen Ausstattungsvarianten angeboten. Mit ihrer technischen Reife und anerkannten Qualität bieten Liebherr-Produkte in der praktischen Anwendung ein Höchstmaß an Nutzen.

Technologische Kompetenz

Um dem hohen Anspruch an die Qualität seiner Produkte gerecht zu werden, legt Liebherr großen Wert darauf, Kernkompetenzen selbst zu beherrschen. Deshalb kommen wichtige Baugruppen aus eigener Entwicklung und Fertigung, zum Beispiel die gesamte Antriebs- und Steuerungstechnik für Baumaschinen.

Global und unabhängig

Das Familienunternehmen Liebherr wurde im Jahr 1949 von Hans Liebherr gegründet. Inzwischen ist das Unternehmen zu einer Firmengruppe mit mehr als 41.000 Beschäftigten in über 130 Gesellschaften auf allen Kontinenten angewachsen. Dachgesellschaft der Firmengruppe ist die Liebherr-International AG in Bulle, Schweiz, deren Gesellschafter ausschließlich Mitglieder der Familie Liebherr sind.

www.liebherr.com

Liebherr-Hydraulikbagger GmbH

Liebherrstraße 12, D-88457 Kirchdorf/Iller
☎ +49 7354 80-0, Fax +49 7354 80-72 94
www.liebherr.com, E-Mail: info.lhb@liebherr.com
www.facebook.com/LiebherrConstruction