

BAU- GEWERBE

Auf der Baustelle zuhause!



MADE IN GERMANY

ANHÄNGERBAU STEDELE GMBH



MEILENSTEINE

- 1991** Gründung der Fa. Anhängerbau Stedele in Wörth / Donau mit damals sechs Mitarbeitern und einer Jahresproduktion von 500 Anhängern
- 1993** Umzug in das heutige Werk 1 im Gewerbegebiet Wörth / Donau mit 15 Mitarbeitern und einer Jahresproduktion von ca. 3000 Anhängern in Serien und Sonderanfertigung.
- 1995** Erweiterung der Produktionsflächen und des Personalstandes auf 25 Mitarbeiter verbunden mit einer Jahres Produktion von bis zu 4000 Fahrzeugen.
- 2013** Kompletter Neubau einer weiteren Fertigungsstätte im Gewerbepark Wörth / Wiesent mit einem Personalstand von 35 Mitarbeitern und einer Jahresproduktion von bis zu 8000 Fahrzeugen in Serien und Sonderanfertigung auf einer aktuellen Fläche von 13.000 m².
- 2015** Optimierung der Serienfertigung im Bereich Tandem Anhänger und Kipper

DAS UNTERNEHMEN STELLT SICH VOR

Der Firmengründer Michael Stedele begann im Jahr 1991 im bayerischen Wörth / Donau mit der Fertigung von zunächst einachsigen Pkw Anhängern für den privaten und den gewerblichen Kunden. Schon damals lagen die Konstruktion, Fertigungsabläufe und Logistik in den Händen des Firmengründers sodass ein stetiges Wachstum nicht ausblieb. Schon 5 Jahre nach Firmen Gründung wurde das heutige Werk 1 im Gewerbegebiet in Wörth gebaut und musste schon nach kurzer Zeit erweitert werden.

Dort wurde ein Großteil des heutigen Programmes vom Einachs Anhänger, Tandem Anhängern bis hin zum Tandem Dreiseitenkipper produziert. Dazu werden auch Individuelle Anhänger geplant, konstruiert und produziert.

Durch eine stetige Weiterentwicklung der Produktionsprozesse und -abläufe können PKW Anhänger auf höchsten Qualitäts- und Stabilitätsniveau zu fairen Preisen Made in Germany angeboten werden.

Ein flächendeckendes Händlernetz in Europa ermöglicht vielen Kunden den Kauf eines Robusten, Massiven und Praxisorientiert Konstruierten Anhängers aus unsrem Hause. Dem stetigen Wachstum war es geschuldet, dass die Erweiterung der Firma in den Gewerbepark Wörth / Wiesent im Jahre 2013 erfolgte, sodass nunmehr an den zwei Standorten jährlich ca. 8.000 Anhänger für den europäischen Markt ausgeliefert werden können. Die Unternehmensführung liegt zwischenzeitlich überwiegend in den Händen der beiden Söhne Martin und Andreas Stedele.

INHALTSVERZEICHNIS

| | | | |
|--------------------------------|-----------|---------------|-----------------|
| FIRMA | 02 | INHALT | 03 |
| TANDEM DREISEITENKIPPER | | | 04 |
| MASCHINENTRANSPORTER | | 06 | MULTI 08 |
| UNIVERSALTRANSPORTER | | 10 | |





HK 351835 mit Stahlgitteraufsatz

TANDEM- DREISEITENKIPPER

Serienmäßige Ausstattung

- Hochwertig geschweißte Rahmenkonstruktion, im Tauchbad feuerverzinkt
- Mehrere Längs- und Querverstrebungen
- Gummifederachsen mit Einzelradaufhängung für besseren Fahrkomfort
- 4-Rad gebremst mit Rückfahrautomatik
- Profi Longlife Bremsseile für längere Lebensdauer und bessere Bremswirkung
- V-Deichsel
- Sicherheitskupplung mit Sicherheitsanzeige
- Stahlboden, komplett feuerverzinkt
- Ladefläche nach 3 Seiten abklappbar
- Elektro-Pumpe mit Batterie u. Fernbedienung, kombiniert mit Nothandpumpe
- Aluminiumbordwände 35 cm hoch, an allen 4 Seiten abklappbar und abnehmbar
- Eloxierte Bordwandprofile 25 mm stark
- Pendelbordwand hinten
- Abnehmbare Stahlrungen, feuerverzinkt
- Riegelverschlüsse mit Stahlgriff
- Schienenschacht serienmäßig im Fahrgestell integriert
- Großdimensionierte Sicherheitsbeleuchtung, geschützt im Leuchenträger integriert, mit 13-poligem Stecker und Rückfahrscheinwerfern
- Ladungssicherungssystem: Zurrbügel innen zur Ladungssicherung
- Stützrad und Unterlegkeile

Modelle

Kastenmaß innen: 3,00 x 1,70 x 0,35 m

| TYP | REIFEN | LADEHÖHE CA. | GESAMTGEWICHT | NUTZLAST | PREIS |
|-----------|--------|--------------|---------------|----------|-------|
| HK 301726 | 14" | 780 mm | 2600 kg | 1860 kg | |
| HK 301730 | 14" | 780 mm | 3000 kg | 2240 kg | |

Kastenmaß innen: 3,50 x 1,80 x 0,35 m

| TYP | REIFEN | LADEHÖHE CA. | GESAMTGEWICHT | NUTZLAST | PREIS |
|-----------|--------|--------------|---------------|----------|-------|
| HK 351826 | 14" | 790 mm | 2600 kg | 1670 kg | |
| HK 351830 | 14" | 790 mm | 3000 kg | 2020 kg | |
| HK 351835 | 14" | 800 mm | 3500 kg | 2470 kg | |

Kastenmaß innen: 4,00 x 1,80 x 0,35 m

| TYP | REIFEN | LADEHÖHE CA. | GESAMTGEWICHT | NUTZLAST | PREIS |
|-----------|--------|--------------|---------------|----------|-------|
| HK 401830 | 14" | 790 mm | 3000 kg | 1770 kg | |
| HK 401835 | 14" | 800 mm | 3500 kg | 2260 kg | |

Im Web:



Zubehör*

- H-Gestell vorne 60 cm
- Abdeckplane
- Hochplane
- 2 Klappstützen
- E-Pumpe kombiniert mit Nothandpumpe
- Ersatzrad 13"
- Bordwandaufsatz
- Paket Tempo 100 km/h
- Stahlgitteraufsatz 60 cm

*Für weiteres Zubehör fragen Sie Ihren Verkaufsberater!



Hochplane



Stahlbordwände



MASCHINEN- TRANSPORTER

Serienmäßige Ausstattung

- Hochwertig geschweißte Rahmenkonstruktion, im Tauchbad feuerverzinkt
- Gummifederachsen mit Einzelradaufhängung für besseren Fahrkomfort
- 4-Rad gebremst mit Rückfahrautomatik
- Profi Longlife Bremsseile für längere Lebensdauer und bessere Bremswirkung
- V-Deichsel
- Sicherheitskupplung mit Sicherheitsanzeige
- **MTA und MTS:** Auffahrschienen mit Stützbügel über die gesamte Breite verschiebbar
- **MTH:** Massive Holzüberfahrwand, über die gesamte Breite befahrbar
- Bodenplatte 18 mm stark, aus wetterfest verleimter Siebdruckplatte, rutschhemmend
- **MTA:** Aluminiumbordwände aus eloxierten Bordwandprofilen 35 cm hoch
- **MTS:** Bordwände aus Stahlblechprofilen
- **MTH:** Holz-Bordwände 40 cm hoch
- Großdimensionierte Sicherheitsbeleuchtung, geschützt im Leuchenträger integriert, mit 13-poligem Stecker und Rückfahrscheinwerfern
- Ladungssicherungssystem
- Innenliegende Zurrbügel
- Schwerlast-Stützrad und Unterlegkeile

Im Web:



Modelle

Stahl

Kastenmaß innen: 3,00 x 1,60 x 0,18 m

| TYP | REIFEN | LADEHÖHE CA. | GESAMTGEWICHT | NUTZLAST | PREIS |
|-------------|--------|--------------|---------------|----------|-------|
| MTS 301 630 | 14" | 520 mm | 3000 kg | 2370 kg | |
| MTS 301 635 | 14" | 520 mm | 3500 kg | 2800 kg | |

Kastenmaß innen: 3,50 x 1,80 x 0,18 m

| TYP | REIFEN | LADEHÖHE CA. | GESAMTGEWICHT | NUTZLAST | PREIS |
|---------------|--------|--------------|---------------|----------|-------|
| MTS 351 835 S | 14" | 550 mm | 3500 kg | 2740 kg | |

Kastenmaß innen: 3,50 x 1,80 x 0,40 m

| TYP | REIFEN | LADEHÖHE CA. | GESAMTGEWICHT | NUTZLAST | PREIS |
|-------------|--------|--------------|---------------|----------|-------|
| MTS 351 830 | 14" | 550 mm | 3000 kg | 2260 kg | |
| MTS 351 835 | 14" | 550 mm | 3500 kg | 2740 kg | |

Holz

Kastenmaß innen: 2,96 x 1,46 x 0,40 m

| TYP | REIFEN | LADEHÖHE CA. | GESAMTGEWICHT | NUTZLAST | PREIS |
|-------------|--------|--------------|---------------|----------|-------|
| MTH 301 525 | 14" | 550 mm | 2500 kg | 1970 kg | |
| MTH 301 530 | 14" | 550 mm | 3000 kg | 2440 kg | |
| MTH 301 535 | 14" | 550 mm | 3500 kg | 2920 kg | |

Alu

Kastenmaß innen: 2,95 x 1,45 x 0,35 m

| TYP | REIFEN | LADEHÖHE CA. | GESAMTGEWICHT | NUTZLAST | PREIS |
|-------------|--------|--------------|---------------|----------|-------|
| MTA 301 530 | 14" | 550 mm | 3000 kg | 2440 kg | |
| MTA 301 535 | 14" | 550 mm | 3500 kg | 2920 kg | |

Zubehör*

- Zurröse im Boden versenkt
- DIN-Zugöse
- Höhenverstellbare Deichsel
- Alu-Riffelblech auf der V-Deichsel
- Ersatzrad

*Für weiteres Zubehör fragen Sie Ihren Verkaufsberater!



Alu-Riffelblech auf V-Deichsel



Höhenverstellbare Deichsel





MULTI

Serienmäßige Ausstattung

- Ladefläche nach hinten kippbar zum Befahren von Maschinen oder Fahrzeugen
- Ladefläche nach links oder rechts kippbar zum Entladen von Schüttgut
- Bordwände seitlich abklappbar zum Be- und Entladen mit dem Stapler
- hochwertig geschweißte Rahmenkonstruktion, im Tauchbad feuerverzinkt
- Gummifederachsen mit Einzelradaufhängung für besseren Fahrkomfort
- 4-Rad-gebremst mit Rückfahrautomatik
- Profi Longlife Bremsseile für längere Lebensdauer und bessere Bremswirkung
- V-Deichsel
- Sicherheitskupplung mit Sicherheitsanzeige
- Bodenplatte 18 mm stark, aus wetterfest verleimter Siebdruckplatte, rutschhemmend
- Elektro-Pumpe mit Batterie und Fernbedienung, kombiniert mit Nothandpumpe
- Aluminiumbordwände 35 cm hoch, an zwei Seiten abklappbar und abnehmbar
- Eloxierte Bordwandprofile 25 mm stark
- Massive Überfahrwand mit Alu-Riffelblechbelag
- Großdimensionierte Sicherheitsbeleuchtung, geschützt im Leuchenträger integriert
- mit 13-poligem Stecker und Rückfahrcheinwerfern

Ladungssicherung

- 12 Zurrbügel innen zur Ladungssicherung
- Schwerlast-Stützrad und Unterlegkeile

Modelle

Kastenmaß innen: 4,30 x 1,95 x 0,35 m

| TYP | REIFEN | GESAMTGEWICHT | NUTZLAST | PREIS |
|----------|----------------|---------------|----------|-------|
| Multi 26 | 195 / 50 R13 C | 2600 kg | 1630 kg | |
| Multi 30 | 195 / 50 R13 C | 3000 kg | 2030 kg | |
| Multi 35 | 195 / 50 R13 C | 3500 kg | 2530 kg | |

Im Web:



Zubehör*

- Aufpreis für Breite bis 2,50 m
- Bordwandaufsatz drei Seiten 35 cm, an zwei Seiten pendelbar
- Funkfernbedienung mit Handsender
- höhenverstellbare Deichsel
- Stahlgitteraufsatz Höhe 60 cm an zwei Seiten pendelbar

*Für weiteres Zubehör fragen Sie Ihren Verkaufsberater!



Stahlgitteraufsatz



E-Pumpe





UNIVERSAL- TRANSPORTER

Serienmäßige Ausstattung

- Hochwertig geschweißte Rahmenkonstruktion, im Tauchbad feuerverzinkt
- Gummifederachsen mit Einzelradaufhängung für besseren Fahrkomfort
- 4-Rad gebremst mit Rückfahrautomatik
- Profi Longlife Bremsseile für längere Lebensdauer und bessere Bremswirkung
- V-Deichsel
- Sicherheitskupplung mit Sicherheitsanzeige
- Ladefläche nach hinten abklappbar mit doppelwirkender Hydraulikanlage für einfaches Heben und Senken
- Massive Auffahrklappe hinten mit Speziallochanlagen für rutschsichere Auffahrt
- 2 Rampenheber für leichte Bedienung der Auffahrklappe
- Bodenplatte 18 mm stark, aus wetterfest verleimter Siebdruckplatte, rutschhemmend
- Aluminiumbordwände 35 cm hoch, an zwei Seiten abklappbar und abnehmbar
- Stirnwand steckbar
- Eloxierte Bordwandprofile 25 mm stark
- Riegelverschlüsse mit Stahlgriff
- Abnehmbare Stahlrungen, feuerverzinkt
- Seilwindenhalter
- Großdimensionierte Sicherheitsbeleuchtung, geschützt im Leuchenträger integriert, mit 13-poligem Stecker und Rückfahrscheinwerfern
- Ladungssicherungssystem:
- 12 Zurrbügel innen zur Ladungssicherung
- Schwerlast-Stützrad und Unterlegkeile

Modelle

Kastenmaß innen: 4,30 x 1,95 x 0,35 m

| TYP | REIFEN | LADEHÖHE CA. | GESAMTGEWICHT | NUTZLAST | PREIS |
|-------------|--------|--------------|---------------|----------|-------|
| MTK 422 026 | 10" | 540 mm | 2600 kg | 1710 kg | |
| MTK 422 030 | 10" | 540 mm | 3000 kg | 2120 kg | |
| MTK 422 035 | 13" | 600 mm | 3500 kg | 2590 kg | |

Im Web:



Zubehör*

- Hochplane mit Gestell, Ladehöhe 1,80 / 2,00 m
- Höhenverstellbare Deichsel
- DIN Zugöse
- Bodenbelag Alu-Riffelblech
- Handseilwinde, Zugkraft 900 kg
- Handseilwinde, Zugkraft 1200 kg
- Paket Tempo 100 km/h

*Für weiteres Zubehör fragen Sie Ihren Verkaufsberater!



Zurrbügel

Ihre Notizen

Alle technischen Daten, Gewichte und Maße sind annähernd und unverbindlich. Konstruktions- und Ausstattungsänderungen vorbehalten.
Änderungen durch Zusatzausstattungen möglich. Abbildungen entsprechen zum Teil nicht der Grundausstattung.
Sicherheitshinweis! Die Verwendung der Anhänger darf nur unter ausdrücklicher Beachtung aller straßenverkehrsrechtlichen, berufsgenossenschaftlichen und ladungssicherungstechnischen Vorschriften erfolgen. Für Irrtümer und Druckfehler wird keine Haftung übernommen.

Händler - Stempel

